



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์โพลี ของบริษัท สวัสดิ์โพลีการเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-4

บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม



บริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด สาขาที่ 3

รายงานบันทึกข้อร้องเรียน
ฝั่งทำเทียบเรือ

รายงานบันทึกข้อร้องเรียนฝั่งทำเทียบเรือ

โครงการ ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ บริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด

ระหว่างเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ถึงเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

เดือน	ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดการร้องเรียน	แนวทางแก้ไข/ป้องกัน	ชื่อผู้บันทึก
กรกฎาคม	-	-	-	
สิงหาคม	-	-	-	
กันยายน	-	-	-	
ตุลาคม	-	-	-	
พฤศจิกายน	-	-	-	
ธันวาคม	-	-	-	



ตำแหน่ง. ผู้จัดการ โรงงาน

ผู้ตรวจสอบ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-5

หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมทำเทียบเรือ
ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา

ที่ ๐๕/๒๕๖๖

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

สำเนา

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๕.๔/๑๔๐๕๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

๒. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๖

จำนวน ๓ เล่ม

๒. แผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File)

จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางเคื่อ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และบริษัทฯ ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

/สิ่งแวดล้อม...



บริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด สาขาที่ ๓
เลขที่ ๒/๕ หมู่ ๖ ต.บางเคื่อ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๒๒๐
โทร.๐๓๕-๓๓๓๕๗๘ โทรสาร.๐๓๕-๓๓๓๕๗๘
email:sawatpaiboon@hotmail.com

ถึงแวดล้อมเพื่อเสนอต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตทราบทุก ๖ เดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๖ แล้ว
เสร็จ จึงขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable
Document Format (PDF File) จำนวน ๓ แผ่น ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ได้รับต้นฉบับแล้ว

วันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๖



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์โพลี ของบริษัท สวัสดิ์โพลีการเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-6

เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร
เครื่องยนต์ของโครงการ



วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีสืบราชสันตติวงศ์ สาขา 3

รายการตรวจเช็คและนำร่องรักษาอุปกรณ์ / เครื่องจักร
โทรทัศน์เก่า มั่นถัน

ชื่อเครื่องมือ/ อุปกรณ์	วิธีการบำรุงรักษา	ความถี่	ผลการตรวจสอบ/รายการบำรุงรักษา ประจำเดือน.....กรกฎาคม..... / 2566																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1.โทรทัศน์	1.ทำความสะอาดทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	2.อัปเดตระบบ	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.ตรวจสอบประสิทธิภาพ	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.ตรวจสอบเคเบิล	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5.ตรวจสอบเคเบิล	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.Filterbag (A)	1.ตรวจสอบประสิทธิภาพทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2.ตรวจสอบเคเบิล	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.ตรวจสอบเคเบิล	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.อัปเดตระบบ	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.Filterbag (B)	1.ตรวจสอบประสิทธิภาพทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2.ตรวจสอบเคเบิล	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.ตรวจสอบเคเบิล	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.อัปเดตระบบ	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ผู้ตรวจสอบ																																		

✓ นกคิต ✗ ไม่ปกติ/ชำรุด ⊗ ใช้ดำเนินการแก้ไขแล้ว



ตัวชี้วัดปฏิบัติการเกษตร สาขา 3

รายการตรวจเช็คและบำรุงรักษาอุปกรณ์ / เครื่องจักร
โรงกลั่นสินค้า มันสำปะหลัง

ชื่อเครื่องมือ/ อุปกรณ์	วิธีการบำรุงรักษา	ความถี่	ผลการตรวจสอบ/รายการบำรุงรักษา ประจำเดือน.....กันยายน..... / 2566																														หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1.โครงสร้างทาน	1.ทำความสะอาดทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	2.อัดจารบี	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.ตรวจสอบเช็คสภาพสายพาน	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.ตรวจสอบเช็คมอเตอร์	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5.ตรวจสอบเช็คลูกปืน	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.Filterbag (A)	1.ตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2.ตรวจสอบเช็คมอเตอร์	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.ตรวจสอบเช็คลูกปืน	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.อัดจารบี	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.Filterbag (B)	1.ตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2.ตรวจสอบเช็คมอเตอร์	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3.ตรวจสอบเช็คลูกปืน	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4.อัดจารบี	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ผู้ตรวจสอบ																																	



สวัสดิภาพผู้ปลูกยางพารา

รายงานการตรวจและบำรุงรักษาอุปกรณ์ / เครื่องจักร
เกษตรกรผู้ปลูกยางพารา

ชื่อเครื่องมือ/ อุปกรณ์	วิธีการบำรุงรักษา	ความถี่	ผลการตรวจสอบ/รายการบำรุงรักษา ประจำเดือน.....ตุลาคม...../ 2566																															หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1. เครื่องยนต์	1. ทำความสะอาดทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2. อัดจารบี	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	3. ตรวจสอบสภาพสายพาน	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	4. ตรวจสอบระดับน้ำมัน	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	5. ตรวจสอบระดับน้ำ	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2. Filterbag (A)	1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	2. ตรวจสอบระดับน้ำมัน	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	3. ตรวจสอบระดับน้ำ	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	4. อัดจารบี	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3. Filterbag (B)	1. ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	2. ตรวจสอบระดับน้ำมัน	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	3. ตรวจสอบระดับน้ำ	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	4. อัดจารบี	ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

ผู้ตรวจสอบ



สวสตีพบูลย์การเกษตร สาขา 3

รายการตรวจเช็คและบำรุงรักษาอุปกรณ์ / เครื่องจักร
 โรงกลั่นสินค้า น้ำมัน

ชื่อเครื่องมือ/ อุปกรณ์	วิธีการบำรุงรักษา	ความถี่	ผลการตรวจสอบ/รายการบำรุงรักษา ประจำเดือน..... พฤศจิกายน..... / 2566																														หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1. โกลดเยพาน	1. ทำความสะอาดทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2. อัคจาร์บี	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ตรวจสอบเช็ทสภาพสกู	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4. ตรวจสอบเช็ทมอเตอร์	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5. ตรวจสอบเช็ทลูกปืน	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. Filterbag (A)																																	
	1. ตรวจสอบเช็ทสภาพทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2. ตรวจสอบเช็ทมอเตอร์	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ตรวจสอบเช็ทลูกปืน	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3. Filterbag (B)	4. อัคจาร์บี	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1. ตรวจสอบเช็ทสภาพทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2. ตรวจสอบเช็ทมอเตอร์	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4. อัคจาร์บี	3. ตรวจสอบเช็ทลูกปืน	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4. อัคจาร์บี	1 ครั้ง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ผู้ตรวจสอบ																																	



สวัสดิ์ วัฒนวิทย์ การมาตรวิทยา

รายการตรวจและบำรุงรักษาอุปกรณ์ / เครื่องจักร
โกดังสินค้า มั่นยืน

ชื่อเครื่องมือ/ อุปกรณ์	วิธีการบำรุงรักษา	ความถี่	ผลการตรวจสอบ/รายการบำรุงรักษา ประจำเดือน.....วันอาทิตย์..... / 2566																															หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1. โครกสายพาน	1. ทำความสะอาดทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2. อัดจารบี	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ตรวจสอบเช็คสภาพสกรู	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4. ตรวจสอบเช็คมอเตอร์	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5. ตรวจสอบเช็คลูกปืน	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. Filter bag (A)																																			
	1. ตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2. ตรวจสอบเช็คมอเตอร์	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ตรวจสอบเช็คลูกปืน	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4. อัดจารบี	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3. Filter bag (B)	1. ตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไป	ทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2. ตรวจสอบเช็คมอเตอร์	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3. ตรวจสอบเช็คลูกปืน	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4. อัดจารบี	เครื่อง/สัปดาห์	/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ผู้ตรวจสอบ																																			

บันทึก
x ไม่ปกติ/ชำรุด
⊗ ไม่ดำเนินการแก้ไขแล้ว



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท็บเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-7

ใบรับรอง GMP, ISO 9001:2015, HACCP



Certificate of Registration

This certificate has been awarded to

SAWATPAIBOON AGRICULTURE CO., LTD. (0003)

2/4 Moo 6, T. Bangduea, A. Bang Prahun,
Phra Nakhon Sri Ayutthaya, 13220, Thailand

In recognition of the organization's Food Safety Management System which complies with

HACCP

The scope of activities covered by this certificate is defined below

**Processing of Parboiled Rice, Thai Rice, Thai Aromatic Rice,
Thai Hom Mali Rice and Tapioca**

Certificate Number 109516/F/0001/NA/En

A certificate number of 0001, confirms the Client has a single site Certified & the site is their Head Office or Main site in relation to the Certified scope with URS. A certificate number of 0002, or greater (e.g.: 10001/0002/UK/En) refers to a client that has more than one site certified with URS, as such, the following statement shall apply - "The validity of this certificate depends on the validity of the main certificate".

Date of Issue of Certification Cycle	Issue Number	Certificate Expiry Date	Certification Cycle
05 August 2022	1	04 August 2025	1
Revision Date	Revision Number	Original Certificate Issue Date	Scheme Number
05 August 2022	0	05 August 2022	n/a

For detailed explanation for the data fields above, refer to <http://www.urs-holdings.com/logos-and-regulations>

Issued by



On behalf of the Schemes Manager





Certificate of Registration

This certificate has been awarded to:

SAWATPAIBOON AGRICULTURE CO., LTD. (0003)

2/4 Moo 6, T. Bangduea, A. Bang Prahun,
Phra Nakhon Sri Ayutthaya, 13220, Thailand

In recognition of the organization's Food Safety Management System which complies with:

GHP - Food Safety Scheme

The scope of activities covered by this certificate is defined below

**Processing of Parboiled Rice, Thai Rice, Thai Aromatic Rice,
Thai Hom Mali Rice and Tapioca**

Certificate Number **109516/E/0001/NA/En**

A certificate number of 0001, confirms the Client has a single site Certified & the site is their Head Office or Main site in relation to the Certified scope with URS. A certificate number of 0002, or greater (e.g. 0002/UK/En) refers to a client that has more than one site certified with URS, as such, the following statement shall apply - "The validity of this certificate depends on the validity of the main certificate".

Date of Issue of Certification Cycle	Issue Number	Certificate Expiry Date	Certification Cycle
05 August 2022	1	04 August 2025	1
Revision Date	Revision Number	Original Certificate Issue Date	Scheme Number
05 August 2022	0	05 August 2022	n/a

For detailed explanation for the data fields above, refer to <http://www.urs-holdings.com/logos-and-regulations>

Issued by



On behalf of the Schemes Manager





Certificate of Registration

This certificate has been awarded to

SAWATPAIBOON AGRICULTURE CO., LTD. (0003)

2/4 Moo 6, T. Bangduea, A. Bang Prahun,
Phra Nakhon Sri Ayutthaya, 13220, Thailand

In recognition of the organization's Quality Management System which complies with

ISO 9001:2015

The scope of activities covered by this certificate is defined below

**Processing of Parboiled Rice, Thai Rice, Thai Aromatic Rice,
Thai Hom Mali Rice and Tapioca**

Certificate Number **109516/D/0001/UK/En**

A certificate number of 0001, confirms the Client has a single site Certified & the site is their Head Office or Main site in relation to the Certified scope with URS. A certificate number of 0002, or greater (e.g.: xxx/0002/UK/En) refers to a client that has more than one site certified with URS, in such, the following statement shall apply - "The validity of this certificate depends on the validity of the main certificate".

Date of Issue of Certification Cycle	Issue Number	Certificate Expiry Date	Certification Cycle
05 August 2022	1	04 August 2025	1
Revision Date	Revision Number	Original Certificate Issue Date	Scheme Number
05 August 2022	0	05 August 2022	n/a

For detailed explanation for the data fields above, refer to <http://www.urs-holdings.com/logos-and-regulations>

Issued by



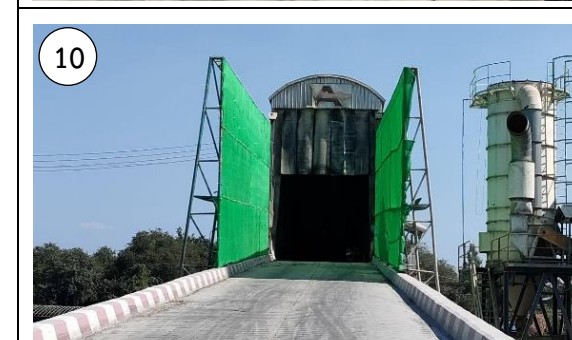
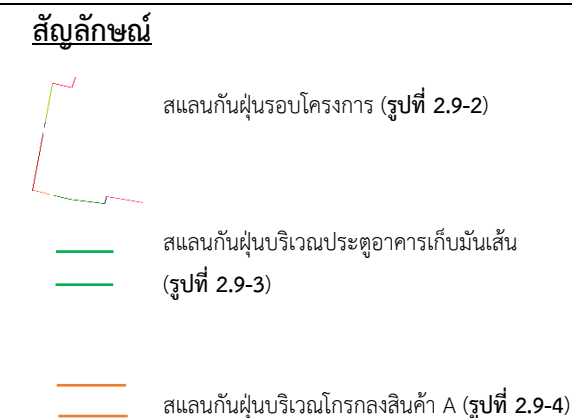
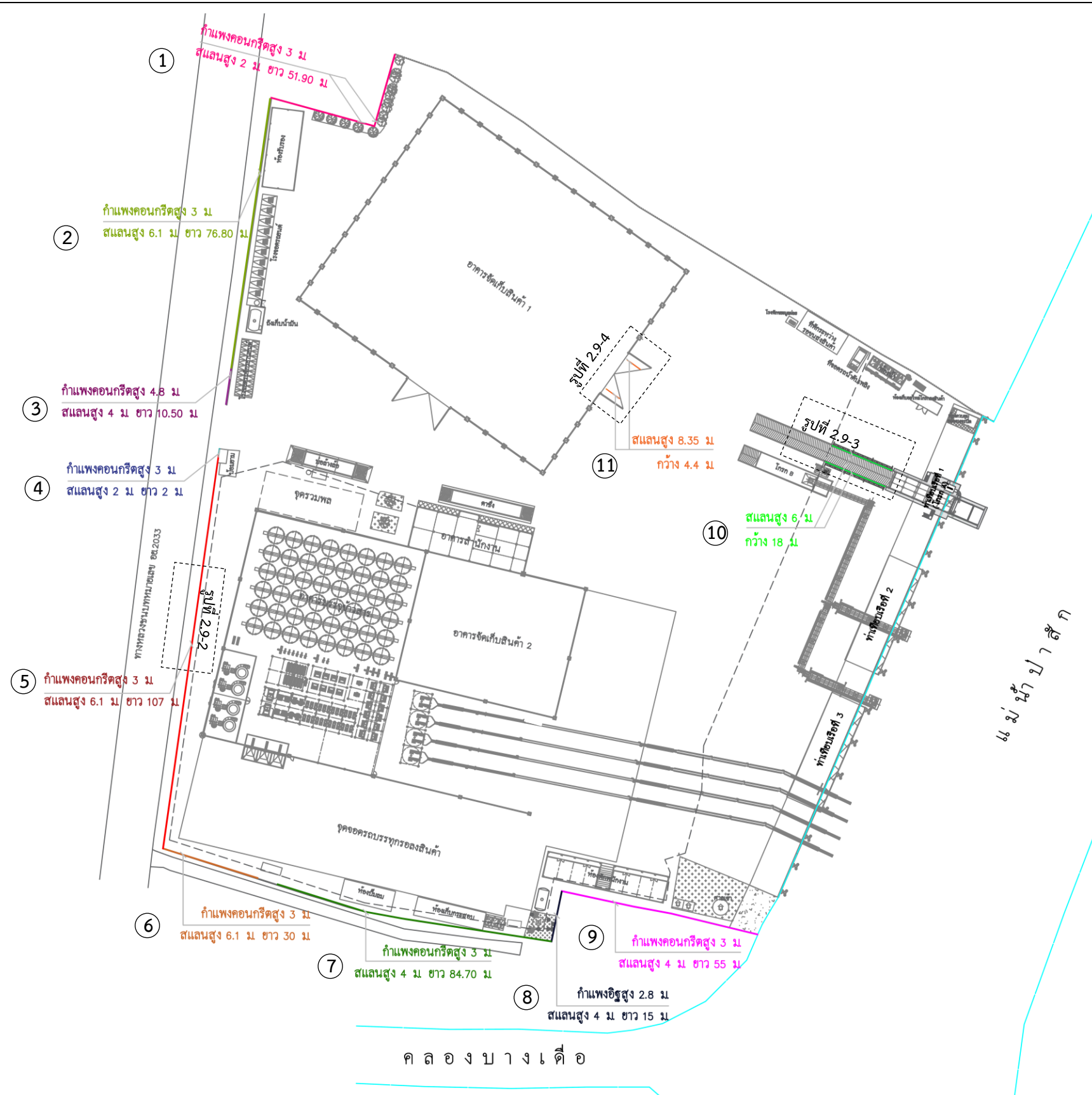
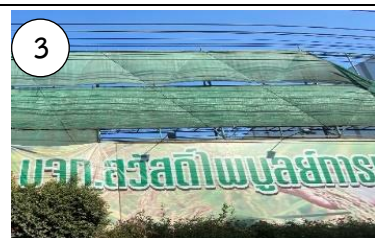
On behalf of the Schemes Manager



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท้งเรือสวัสดิ์โพลี ของบริษัท สวัสดิ์โพลีการเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

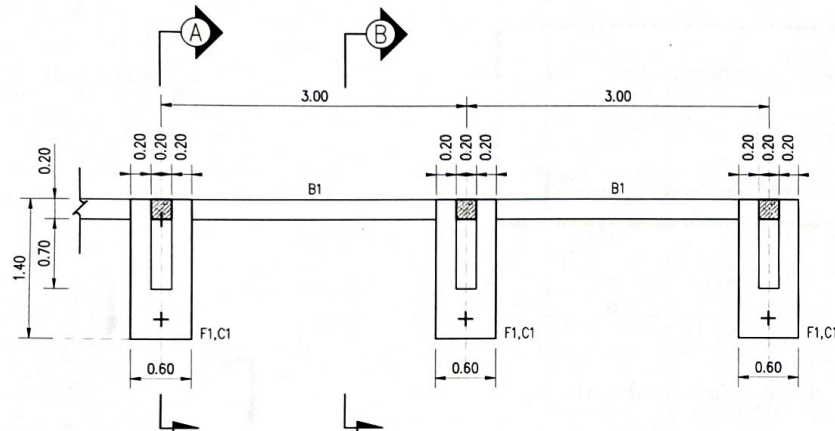
ภาคผนวก 2-8

แบบสแลนและระบบสเปรย์น้ำ

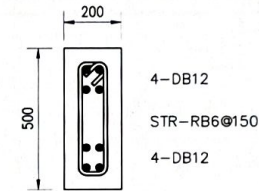
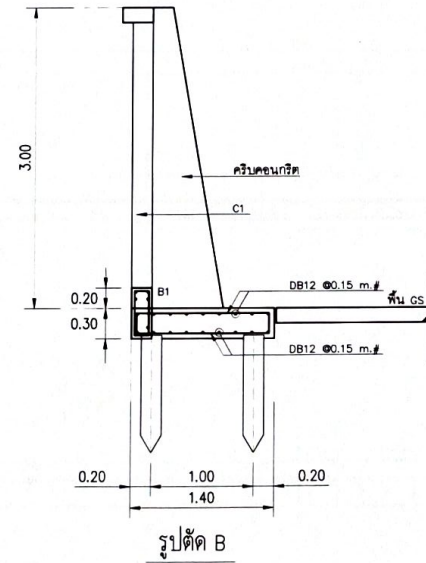
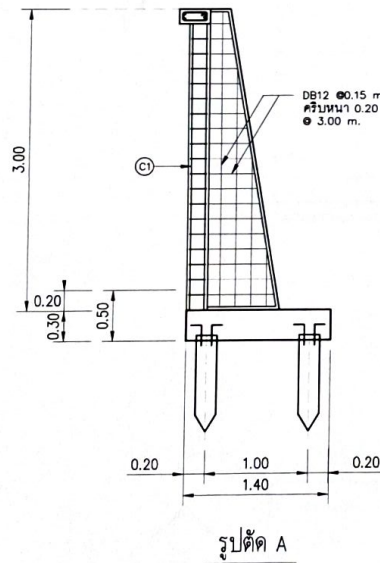


ที่มา : บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด, 2565

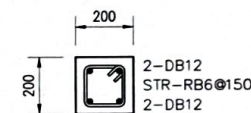
บริเวณที่ติดตั้งสแลนป้องกันฝุ่น



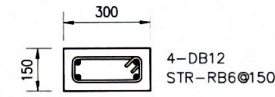
แปลนคานคอดินและฐานราก



แบบขยายคาน B1



แบบขยาย C1



แบบขยายทับหลัง



บริษัท ปรนศรออกแบบ และก่อสร้าง จำกัด
8/214 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 11130
โทร (02) 453-1081-2 แฟกซ์ (02) 453-1083
PHANAKHORN DESIGN AND CONSTRUCTION CO.,LTD
8/214 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 11130
TEL. (02) 453-1081-2 FAX (02) 453-1083

PROJECT :
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
โกกและเชื่อมป้องกันน้ำทะเล
บริษัท สวัสดิ์ไทยสมุทรการเกษตร จำกัด
อ.บางเค็ด อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา

OWNER :
บริษัท สวัสดิ์ไทยสมุทรการเกษตร จำกัด
234 หมู่ 8 ต.โพธิ์ทอง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา

ARCHITECTS :
-

STRUCTURAL ENGINEERS :
-

ELECTRICAL ENGINEERS :
-

MECHANICAL ENGINEERS :
-

REVISE		
SYMBOL	DATE	DETAIL
◇	-	-

APPROVE BY :
-

DRAWING TITLE :
แบบโครงสร้างกันชน
และแบบขยายคานและฐาน

CODE DRAWING :
PDC5819
FOR CONSTRUCTION
DATE : 27 กรกฎาคม 2558

PAGE :
W-102 -



บริษัท พระนครออกแบบ และก่อสร้าง จำกัด
9/216 หมู่ 7 ถนนสาย 7 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 11130
โทร (02) 403-1081-2 แฟกซ์ (02) 403-1083
PRANAKORN DESIGN AND CONSTRUCTION CO., LTD
9/216 หมู่ 7 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 11130
TEL. (02) 403-1081-2 FAX. (02) 403-1083

PROJECT :

โครงการก่อสร้างทางเดินเรือ
โครงการและเขื่อนป้องกันน้ำทะเล
บริษัท สวัสดิ์ไทยสมุทรการเกษตร จำกัด
คลองลำโพง อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

OWNER :



บริษัท สวัสดิ์ไทยสมุทรการเกษตร จำกัด
234 หมู่ 116 ต.โพธิ์ทอง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา

ARCHITECTS :

STRUCTURAL ENGINEER :

ELECTRICAL ENGINEERS :

MECHANICAL ENGINEERS :

REVISE

SYMBOL	DATE	DETAIL
◇	-	-

APPROVE BY :

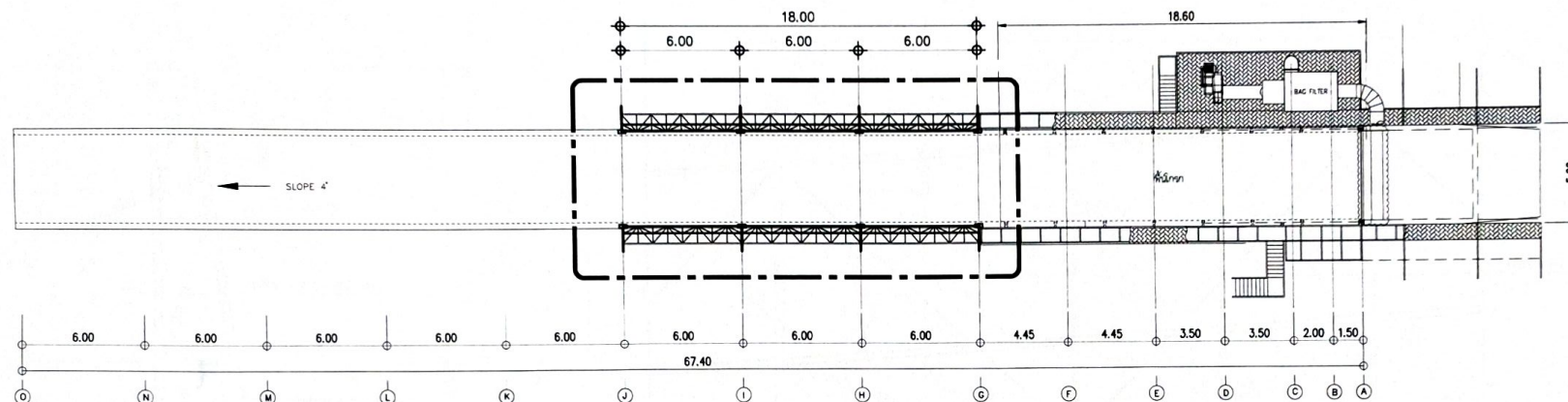
DRAWING TITLE :

แบบกำแพงกันคลื่น โครง A

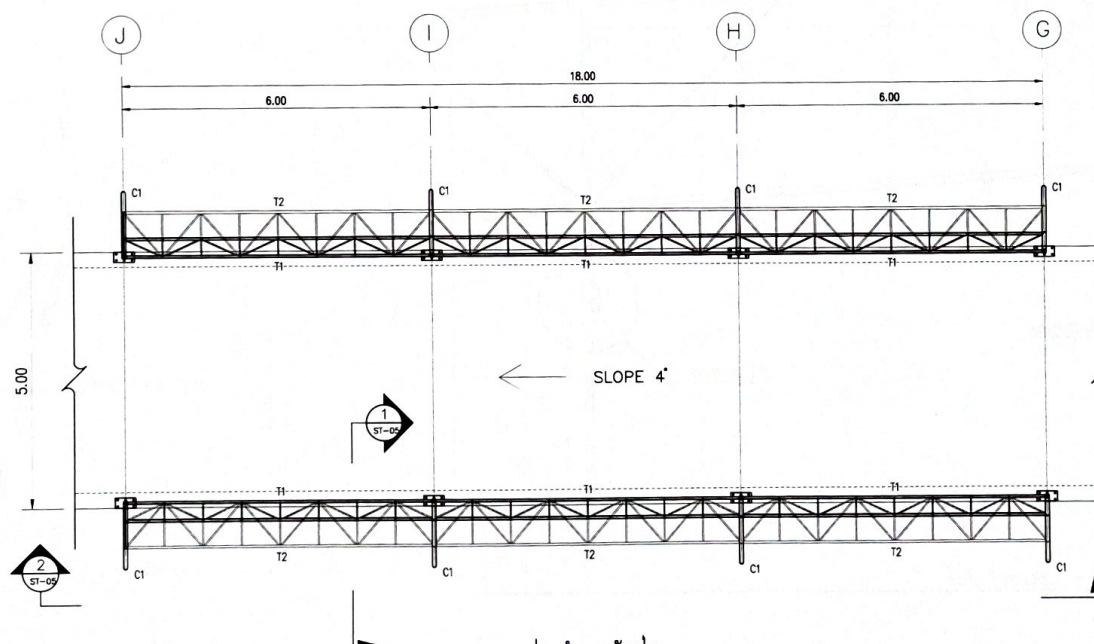
CODE DRAWING :
PDC5819
FOR CONSTRUCTION

PAGE :
W-201 -

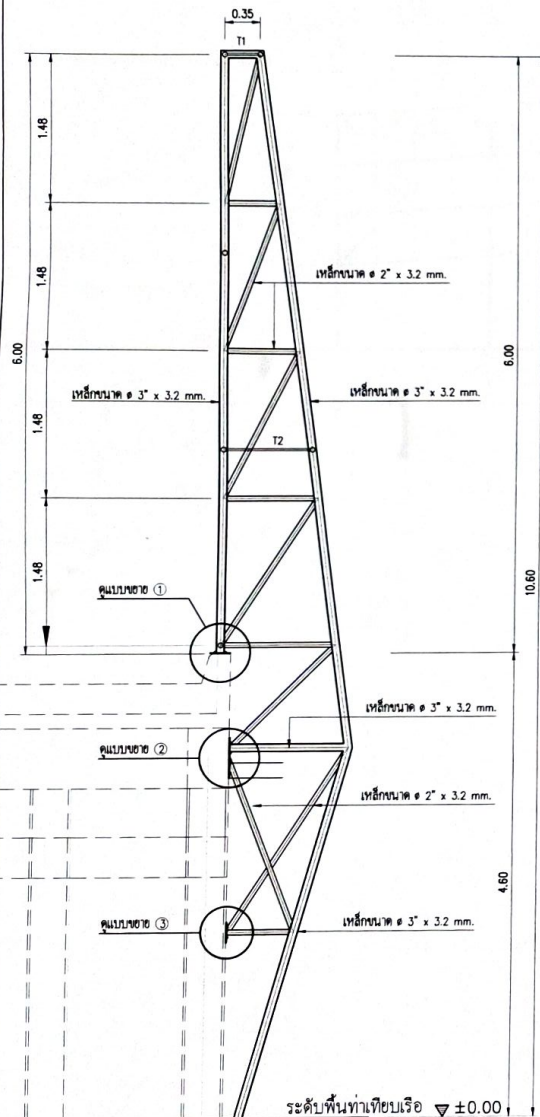
DATE : 27 กรกฎาคม 2558



แบบแสดงตำแหน่งกำแพงกันคลื่น โครง A

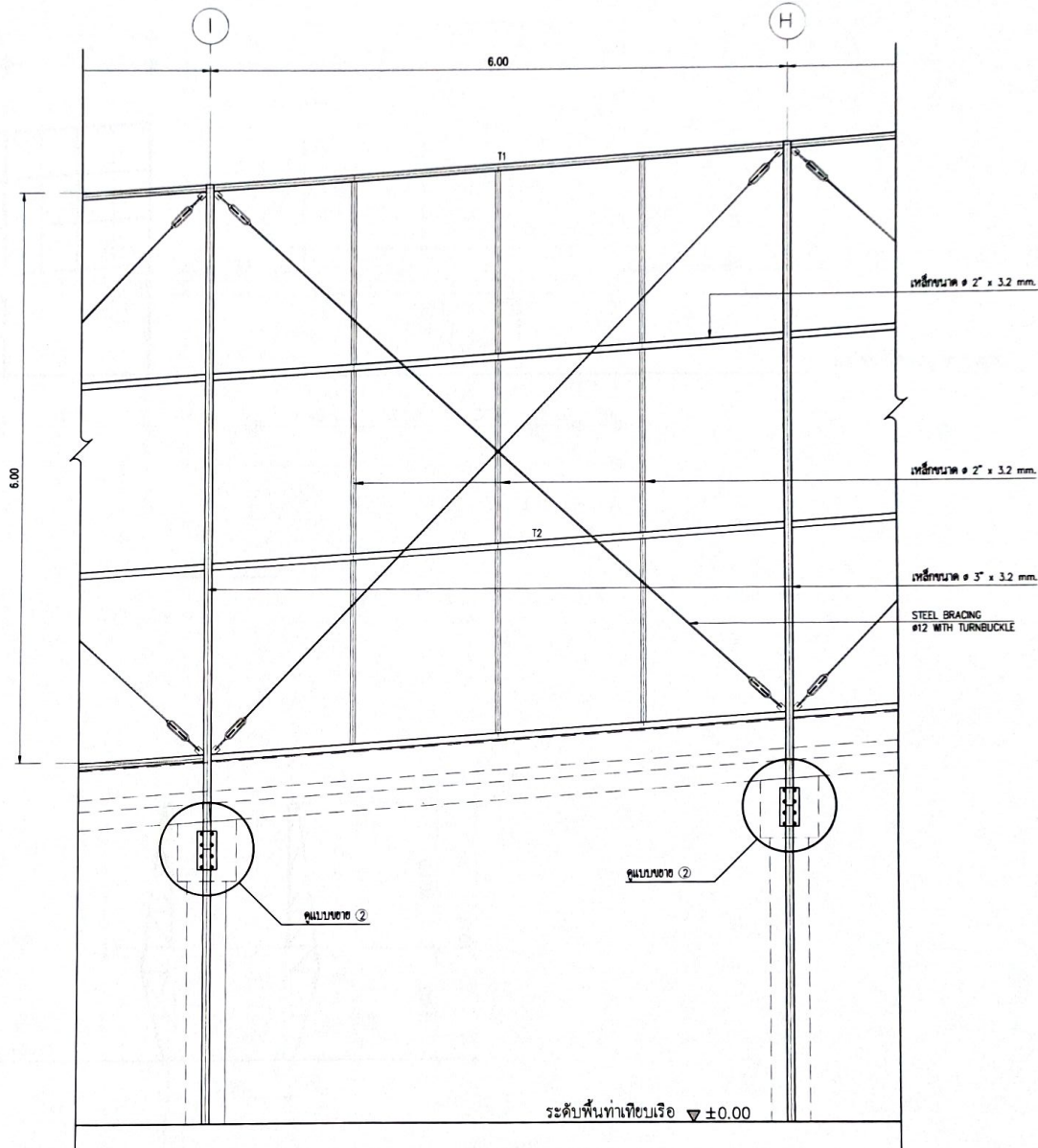


แปลนกำแพงกันคลื่น



18

รูปตัด 1



รูปตัด 2



บริษัท ปรามคอร์น ดีไซน์ และก่อสร้าง จำกัด
9/218 หมู่ 7 ถนนสาย 7 แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 11130
โทร (02) 453-1081-2 แฟกซ์ (02) 453-1083
PHRAMAKORN DESIGN AND CONSTRUCTION CO., LTD
9/218 หมู่ 7 ถนนสาย 7 แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 11130
TEL. (02) 453-1081-2 FAX. (02) 453-1083

PROJECT :
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
โครงการเชื่อมป้องกันน้ำทะเล
บริษัท สวัสดิ์ไทยสมุทรการเกษตร จำกัด
อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา

OWNER :

บริษัท สวัสดิ์ไทยสมุทรการเกษตร จำกัด
234 หมู่ 6 โคกหนอง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา

ARCHITECTS :
- - -
STRUCTURAL ENGINEERS :
- - -

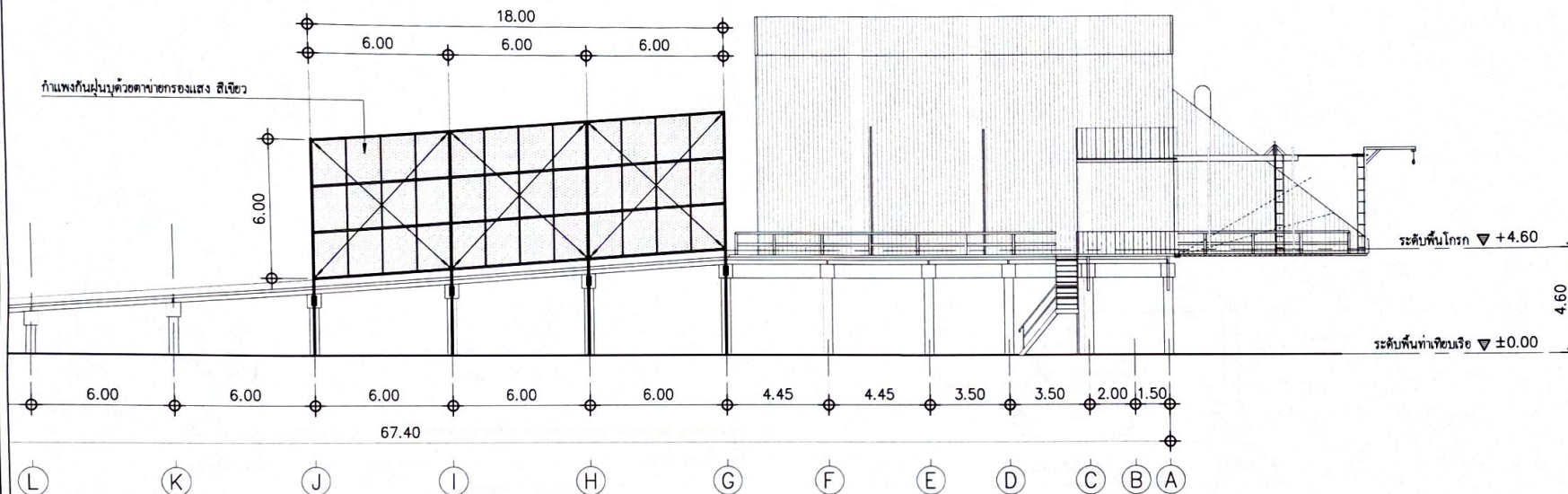
ELECTRICAL ENGINEERS :
- - -
MECHANICAL ENGINEERS :
- - -

REVISE		
SYMBOL	DATE	DETAIL
◇	-	-

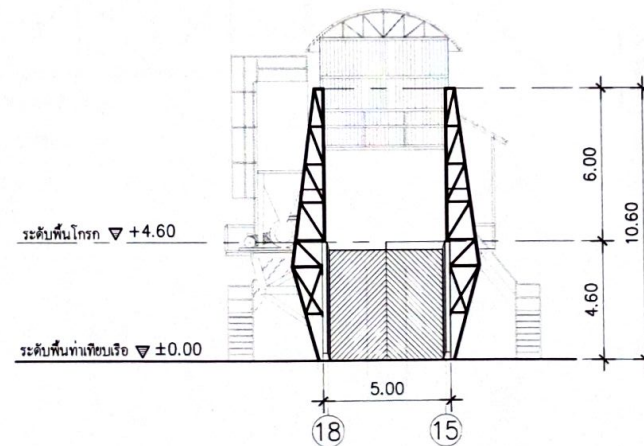
APPROVE BY :
- - -

DRAWING TITLE :
รูปตัด 1,2

CODE DRAWING :
PDCS819
FOR CONSTRUCTION
DATE : 27 กรกฎาคม 2558
PAGE :
W-202 -



รูปด้านข้าง



รูปด้านหลัง



บริษัท พระนครออกแบบ และก่อสร้าง จำกัด
8/216 หมู่ 7 แขวงสามสี อ.เมือง จ.นนทบุรี 11130
โทร (02) 403-1081-2 แฟกซ์ (02) 403-1083
PHRA NAKORN DESIGN AND CONSTRUCTION CO., LTD
8/216 MOO 7 HANGSAMSEE BANGKOK, NONTABURI 11130
TEL (02) 403-1081-2 FAX (02) 403-1083

PROJECT :

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
โกกและเขยบป้องกันน้ำทะเล
บริษัท สวัสดิ์ไทยสมุทรการเกษตร จำกัด
คลองเตย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

OWNER :



บริษัท สวัสดิ์ไทยสมุทรการเกษตร จำกัด
234 หมู่ 16 ต.โพธิ์ทอง อ.ป่าติ้ว จ.ยโสธร

ARCHITECTS :

STRUCTURAL ENGINEERS :

ELECTRICAL ENGINEERS :

MECHANICAL ENGINEERS :

REVISE

SYMBOL	DATE	DETAIL
◇	-	-

APPROVE BY :

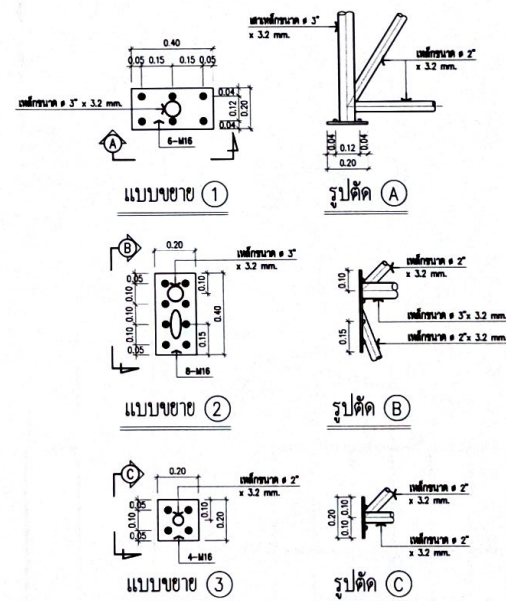
DRAWING TITLE :
รูปด้านข้าง และ ด้านหลัง

CODE DRAWING :
PDC5819
FOR CONSTRUCTION
DATE : 27 กรกฎาคม 2558

PAGE :
W-203 -

แบบขยาย T1

แบบขยาย T2



บริษัท พระนครออกแบบ และก่อสร้าง จำกัด
8/218 หมู่ 7 มหาสารคาม แขวงเมือง มหาสารคาม 11130
โทร. (02) 403-1081-2 แฟกซ์. (02) 403-1083
PHRANAKORN DESIGN AND CONSTRUCTION CO.,LTD
8/218 MHU 7 MAHASARAKHAM BANGKOK NONTABURI 11130
TEL. (02) 403-1081-2 FAX. (02) 403-1083

PROJECT :

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
 โกรกและเขื่อนป้องกันน้ำทะเล
 บริษัท สวัสดิ์วิบูลย์การเกษตร จำกัด
 คลองเตี๋ย คลองปะปน จ.พระนครศรีอยุธยา

OWNER :



บริษัท สวีตตี้โพลีเอสเตอร์การเกษตร จำกัด
234 ม.16 ต.โพธิ์ทอง อ.บางบาลของ อ.กำแพงเพชร

ARCHITECTS :

STRUCTURAL ENGINEERS :

ELECTRICAL ENGINEERS :

MECHANICAL ENGINEERS :

REVISE

SYMBOL	DATE	DETAIL
◇	-	-

APPROVE BY :

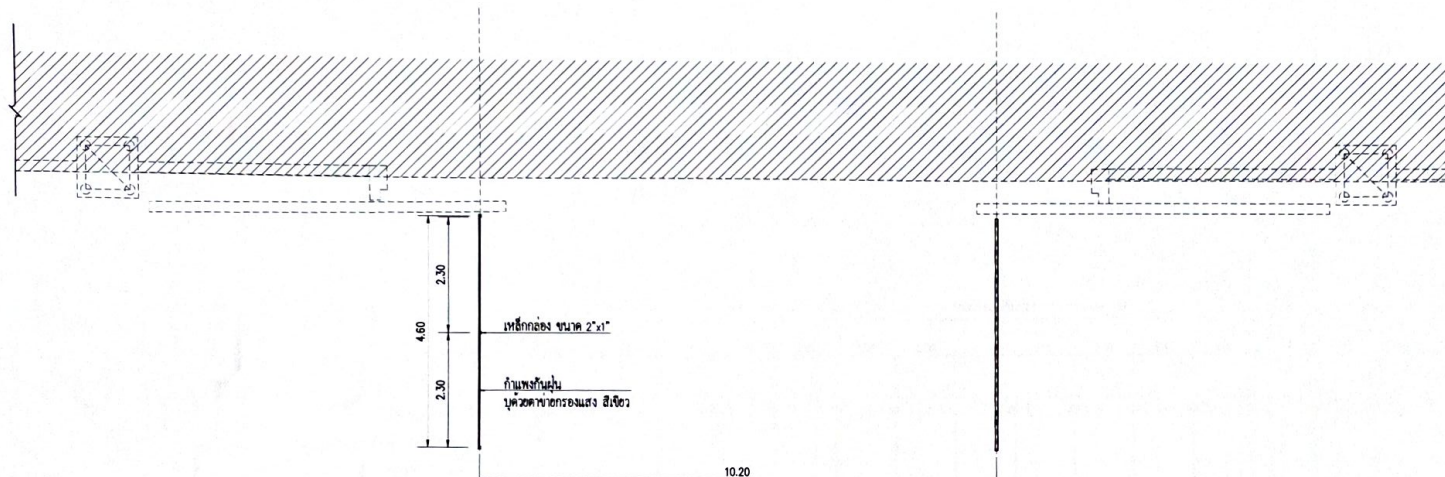
DRAWING TITLE :

แบบขยายโครงสร้าง

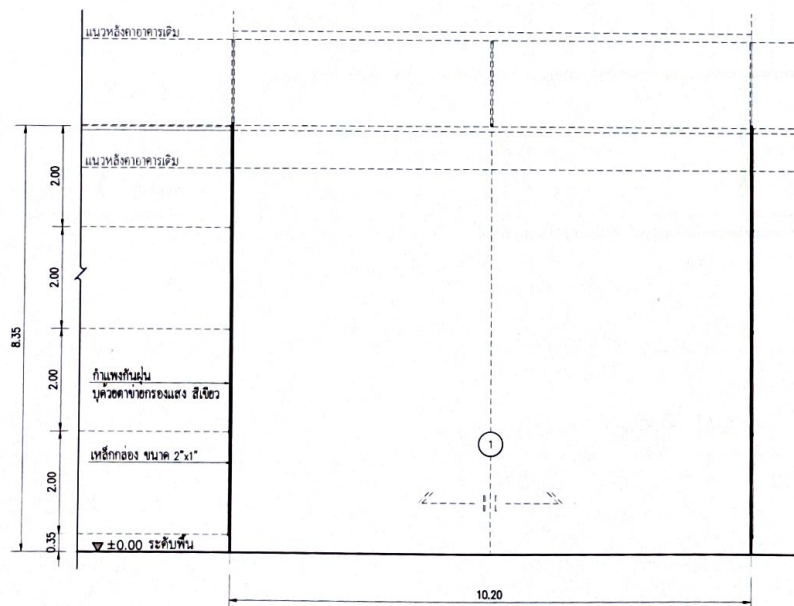
CODE DRAWING :
PDC5819
FOR CONSTRUCTION

PAGE :	
W-204	

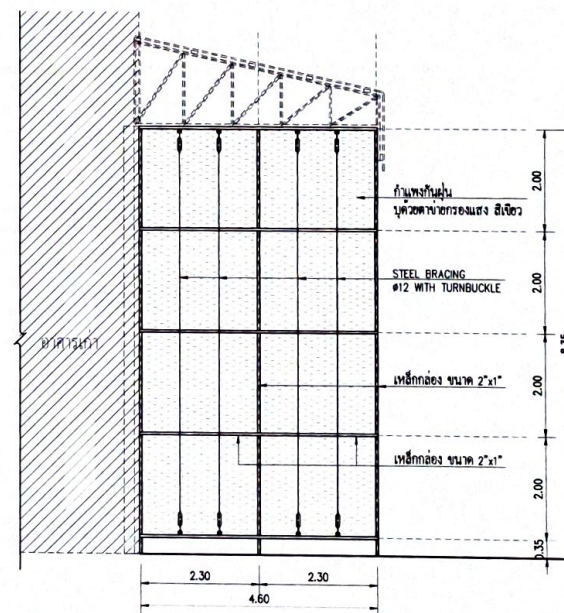
DATE : 27 พฤษภาคม 2558



แปลนกำแพงกันฝุ่นหน้าอาคารจัดเก็บสินค้า 1



รูปด้านหน้า



รูปด้านข้าง



บริษัท พระนครออกแบบ และก่อสร้าง จำกัด
8/216 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 11130
โทร (02) 403-1081-2 แฟกซ์ (02) 403-1083
PHRANAKORN DESIGN AND CONSTRUCTION CO.,LTD
8/216 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 11130
โทร. (02) 403-1081-2 FAX. (02) 403-1083

PROJECT :

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
โกกและเขื่อนป้องกันน้ำทะเล
บริษัท สวิสซีไทยสมุทรการเกษตร จำกัด
บางนา คลองด่าน กรุงเทพมหานคร

OWNER :



บริษัท สวิสซีไทยสมุทรการเกษตร จำกัด
234 หมู่ 16 ต.โพธิ์ทอง อ.ป่าติ้วทอง จ.กำแพงเพชร

ARCHITECTS :

STRUCTURAL ENGINEERS :

ELECTRICAL ENGINEERS :

MECHANICAL ENGINEERS :

REVISE

SYMBOL	DATE	DETAIL
◇	-	-

APPROVE BY :

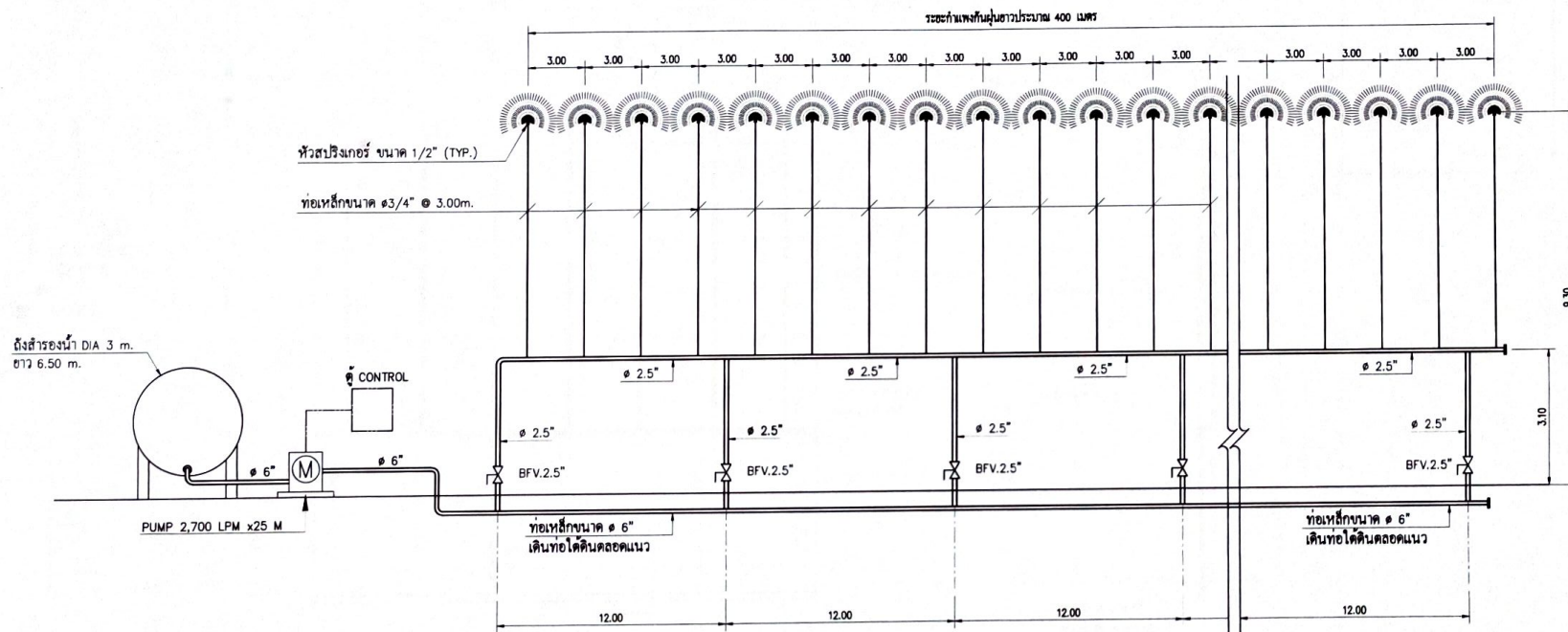
DRAWING TITLE :

แบบกำแพงกันฝุ่น
หน้าอาคารจัดเก็บสินค้า 1

CODE DRAWING :
PDC5819
FOR CONSTRUCTION

PAGE :
W-301 -

DATE : 27 กรกฎาคม 2558



แผนภาพแสดงระบบสปริงเกอร์กำจัดฝุ่น



บริษัท พรนครออกแบบ และก่อสร้าง จำกัด
8/216 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 11130
โทร (02) 403-1081-2 แฟกซ์ (02) 403-1083
PHRANAKORN DESIGN AND CONSTRUCTION CO., LTD
8/216 MOO 7 MAHAJULAKHORN ROAD JATUKHAI 11130
TEL. (02) 403-1081-2 FAX. (02) 403-1083

PROJECT :

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
โครงและเขื่อนป้องกันน้ำทะเล
บริษัท สวิสซีไทยออยการเกษตร จำกัด
บางพลี อ.บางพลี จ.พระนครศรีอยุธยา

OWNER :



บริษัท สวิสซีไทยออยการเกษตร จำกัด
234 หมู่ 16 ต.โพธิ์ทอง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา

ARCHITECTS :

STRUCTURAL ENGINEERS :

ELECTRICAL ENGINEERS :

MECHANICAL ENGINEERS :

REVISE

SYMBOL	DATE	DETAIL
◇	-	-

APPROVE BY :

DRAWING TITLE :

แผนภาพแสดงระบบสปริงเกอร์กำจัดฝุ่น

CODE DRAWING :
PDC5819
FOR CONSTRUCTION

PAGE :
ME-01 -

DATE : 27 กรกฎาคม 2558



โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
ไทรกนและเขื่อนป้องกันน้ำทะเล
บริษัท สวัสดิ์พาณิชย์การเกษตร จำกัด
ฉบับที่ ๑ ฉบับที่ ๒ ฉบับที่ ๓ ฉบับที่ ๔



บจก.
สวิสดีไพน์
จำกัด

บริษัท สวัสดิ์พาณิชย์การเกษตร จำกัด
234 หมู่ 6 ต.โพธิ์ทอง อ.ป่าโมกข์ จ.อ่างทอง


ARCHITECTS :

STRUCTURAL ENGINEERS :

ELECTRICAL ENGINEERS :

MECHANICAL ENGINEERS :

REVERSE

SYMBOL	DATE	DETAIL
	-	-

APPROVE BY :

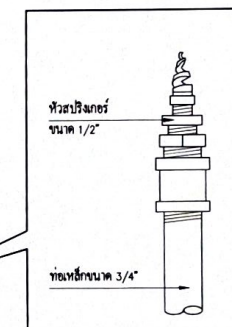
DRAWING TITLE :

DRAWING TITLE :
รูปด้านหน้า และ รูปตัด

CODE DRAWING :
PDC5819
FOR CONSTRUCTION

PAGE :	
ME-01	

DATE : 27 กรกฎาคม 2558







รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566


ภาคผนวก 2-9

เอกสารตรวจสอบและเปลี่ยนแปลงประจำปี 2566

การตรวจสอบและเปลี่ยนสถานะ

โครงการ	ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	
บริษัท	สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด	
จัดทำรายงานโดย	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด	
✓ คือ ใช้งานได้ดี	ประจำเดือน	กรกฎาคม
○ คือ ห้อยท้องช้าง/หย่อน แต่ยังคงใช้งานได้	ประจำปี	2566
✕ คือ ต้องปรับปรุงและแก้ไขทันที		
ป คือ เปลี่ยนใหม่		









รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
การตรวจสอบสถานะ (ไม่ขาด ไม่หลุด)																															
บริเวณค้ำหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณค้ำหน้าใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโครงการค้ำ A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
การเปลี่ยนสถานะ																															
บริเวณค้ำหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณค้ำหน้าใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโครงการค้ำ A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ																															


การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

โครงการ	ทำเทียบเรือสวัสดิ์วิทย																														
บริษัท	สวัสดิ์วิทยการศึกษ จำกัด																														
จัดทำรายงานโดย	บริษัท สวัสดิ์วิทยการศึกษ จำกัด																														
✓ คือ ใช้งานได้ดี	ประจำเดือน															ถึงทศวรรษ															
○ คือ ห้อยท้องช้าง/หย่อน แต่ยังคงใช้งานได้	ประจำปี															2566															
✕ คือ ต้องปรับปรุงและแก้ไขทันที																															
ป คือ เปลี่ยนใหม่																															

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง (ไม่ขาด ไม่หลุด)																															
บริเวณค้ำหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณค้ำหน้าหลังโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโครงการที่ดิน A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
การเปลี่ยนแปลง																															
บริเวณค้ำหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณค้ำหน้าหลังโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโครงการที่ดิน A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ																															

การตรวจสอบและเปลี่ยนสถานที่

โครงการ	ทำเหมืองแร่สุวตตีฟิวเจอร์																													
บริษัท	สุวตตีฟิวเจอร์การเกษตร จำกัด																													
จัดทำรายงานโดย	บริษัท สุวตตีฟิวเจอร์การเกษตร จำกัด																													
<input checked="" type="checkbox"/> คือ ใช้งานใต้ <input type="checkbox"/> คือ ห้อยท้องช้าง/หย่อม แต่ยังคงใช้งานใต้ <input checked="" type="checkbox"/> คือ ต้องปรับปรุงและแก้ไขทันที <p>ป คือ เปลี่ยนใหม่</p>	ประจำเดือน กันยายน															ประจำปี 2566														
																														

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

การตรวจสอบและเปลี่ยนสถานที่ (ไม่ขาด ไม่หลุด)




บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณโครงการที่ดิน A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-

การเปลี่ยนสถานที่

บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณโครงการที่ดิน A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-

ผู้ตรวจสอบ

การตรวจสอบและประเมินสถานที่



โครงการ	ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์																														
บริษัท	สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด																														
จัดทำรายงานโดย	บริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด																														
<input checked="" type="checkbox"/> คือ ใช้งานได้ดี <input type="checkbox"/> คือ ห้อยท้องช่วง/หย่อน แต่ยังคงใช้งานได้ <input checked="" type="checkbox"/> คือ ต้องปรับปรุงและแก้ไขทันที <input type="checkbox"/> คือ เปลี่ยนใหม่	ประจำเดือน															ประจำปี															
	ตุลาคม															2566															
																															
																															
																															

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
การตรวจสอบสถานที่ (ไม่ขาด ไม่หลุด)																															
บริเวณค้ำหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณค้ำหน้าทิศใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโครงการตึก A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
การเปลี่ยนสถานที่																															
บริเวณค้ำหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณค้ำหน้าทิศใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโครงการตึก A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

ผู้ตรวจสอบ

การตรวจสอบและประเมินสถานะ



โครงการ	ทำเทียบเรือสวัสดิ์ วัฒนศิริ	
บริษัท	สวัสดิ์ วัฒนศิริ จำกัด	
จัดทำรายงานโดย	บริษัท สวัสดิ์ วัฒนศิริ จำกัด	
✓ คือ ใช้งานได้ดี	ประจำเดือน	พฤศจิกายน
○ คือ ห้อยข้องข้าง/หย่อน แต่ยังคงใช้งานได้	ประจำปี	2566
✕ คือ ต้องปรับปรุงและแก้ไขทันที		
ป คือ เปลี่ยนใหม่		

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
การตรวจสอบสถานะ (ไม่ขาด ไม่หลุด)																															
บริเวณค้ำหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณค้ำหน้าหลังโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณโครงการที่ดิน A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
การเปลี่ยนแปลง																															
บริเวณค้ำหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณค้ำหน้าหลังโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณโครงการที่ดิน A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-
ผู้ตรวจสอบ	[Signature]																														

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง

โครงการ	ทำเทียมบรีดสัตว์ไฟฟลุบ์	
บริษัท	สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด	
จัดทำรายงาน โดย	บริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด	
✓ คือ ใช้งานได้ดี	ประจำเดือน
○ คือ ห้อยท้องข้าง/หย่อน แต่ยังคงใช้งานได้	ประจำปี	2566
✕ คือ ต้องปรับปรุงและแก้ไขทันที		
ป คือ เปลี่ยนใหม่		

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

การตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง (ไม่ขาด ไม่หลุด)

บริเวณค้ำหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณค้ำหน้าใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโรงกลั่นค้ำ A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/





การเปลี่ยนแปลง

บริเวณค้ำหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณค้ำหน้าใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโรงกลั่นค้ำ A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

ผู้ตรวจสอบ

[Redacted Signature]

สรุปผลการตรวจสอบและเปลี่ยนแปลง ประจำปี 2566

โครงการ	ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไทยยุคการเกษตร	
บริษัท	สวัสดิ์ไทยยุคการเกษตร จำกัด	
จัดทำรายงาน โดย	บริษัท สวัสดิ์ไทยยุคการเกษตร จำกัด	
<input checked="" type="checkbox"/> คือ ใช้งานได้ดี <input type="checkbox"/> คือ ห้อยท้องข้าง/หย่อน แต่ยังลงใช้งานได้ <input checked="" type="checkbox"/> คือ ต้องปรับปรุงและแก้ไขทันที <input type="checkbox"/> คือ เปลี่ยนใหม่		
   		

รายการตรวจสอบ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การตรวจสอบแผน (ไม่ขาด ไม่หลุด)												
บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโครงการดินคำ A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
การเปลี่ยนแปลง												
บริเวณด้านหน้าของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณโครงการดินคำ A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

ผู้จัดทำการสรุปผล

ผู้ตรวจสอบการสรุปผล



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-10

แบบฟอร์มการเบิกวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย



สาขาวิชาศิลปการเกษตร

FM-GHP-10-03 / 1 พฤษภาคม 2565

ประจำเดือน

รายการเบิกจ่ายสต็อกวัสดุ

ผู้คุมเสด็จออก วรรณทิพย์มร

[illegible]



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์โพลี ของบริษัท สวัสดิ์โพลีการเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-11

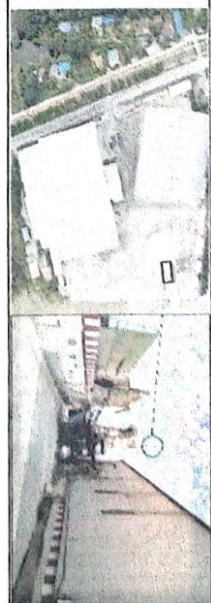
แผนการตรวจสอบและเปลี่ยนแปลงประจำปี 2566

การตรวจสอบและเปลี่ยนถุงลม (Wind Sock)

โครงการ ทำเทียมหรือสวัสดิ์เพนธ์ บริษัท สวัสดิ์เพนธ์การเกษตร จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท สวัสดิ์เพนธ์การเกษตร จำกัด

Plan	Actual	ประจำปี 2566
------	--------	--------------



แผนการดำเนินงาน		ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.	
ตรวจสอบถุงลม (Wind Sock)	P	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	A																				
ตรวจสอบโครงตั้งติดตั้งถุงลม (Wind Sock)	P																				
	A																				
เปลี่ยนถุงลม (Wind Sock)	P																				
	A																				
วันที่ติดตั้ง/ยกเลิก		16 / 2 / 2566																			
		13/12/2566																			

ผู้บันทึก

ผู้ตรวจสอบ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-12

เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ

การตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ

โครงการ ทำเหมืองหรือสวัสดิ์ ทรัพยกร บริษัท สวัสดิ์ ทรัพยกร การสงวน จำกัด

จัดทำรายงาน โดย บริษัท สวัสดิ์ ทรัพยกร การสงวน จำกัด

Plan		Actual		ประจำปี 2566																																									
แผนการดำเนินงาน		ม.ค.				ก.พ.				มี.ค.				เม.ย.				พ.ค.				มิ.ย.				ก.ค.				ส.ค.				ก.ย.				พ.ย.				ธ.ค.			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4								
ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ	P																																												
	A																																												
ตรวจสอบและซ่อมบำรุงบ่อกักน้ำทิ้ง	P																																												
	A																																												
ตรวจสอบและซ่อมบำรุงบ่อกักน้ำ คลส.	P																																												
	A																																												
ขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณด้านหลังบ้านพักพนักงาน	P																																												
	A																																												
ขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณหน้าท่าเรือ	P																																												
	A																																												
ขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณอาคารเก็บมันเส้น	P																																												
	A																																												
ขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณบ่อหมก	P																																												
	A																																												
ขุดลอกตะกอนบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง	P																																												
	A																																												



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-13

เอกสารความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า

ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

การขายนายสินค้า

และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น



อันตรายที่ควรระวัง และการป้องกันไม่ให้เกิดขึ้น



คำนำ

คู่มือนี้กล่าวถึงข้อควรระวังที่ทุกคนควรรู้ปฏิบัติ เมื่ออยู่ในบริเวณท่าเทียบเรือสวิตช์ไฟบูลย์ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ คู่มือความปลอดภัยฉบับนี้ยัง ได้อธิบาย หรือชี้แจงถึงมาตรฐานของการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยตามจุดต่างๆ ที่ทีมงานของ โครงการ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดเฉพาะเล่มที่ ** เนื้อหาของคู่มือฯ จึงเป็นส่วนหนึ่งในแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของ โครงการฯ ที่ทุกคนจะต้องถึงปฏิบัติโดยหน้าที่และความรับผิดชอบอยู่แล้ว พนักงานจึงควรติดคู่มือในที่ที่จะหยิบอ่าน ได้สะดวก ใน โทรศัพท์มือถือ หรือนำอ่านและศึกษา และปฏิบัติตาม เมื่อกำลังทำงานอย่างหนึ่งอย่างใด หรือ ก่อนเริ่มทำงานของแต่ละวันทุกคนควรตั้งปณิธานที่จะทำงาน โดย ไม่มีอุบัติเหตุเพราะการบาดเจ็บหรือเกิด อุบัติเหตุ อาจนำความเสียหายและความเศร้าโศกมาสู่ครอบครัวและเพื่อนร่วมงานได้

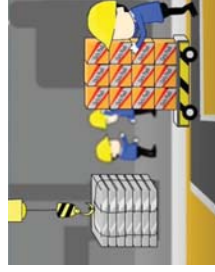
บริษัท สวิตช์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด

สารบัญ

1. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	1
2. ความสูญเสียจากอุบัติเหตุในการทำงาน	3
3. การป้องกันตนเอง	4
4. การจัดรักษาสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบ	4
5. นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	5
6. ความปลอดภัยในการเขียนทำ	6
7. ความปลอดภัยในระยะห่างการขนถ่ายสินค้า	6
8. การรักษาความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ	7
9. การรักษาความปลอดภัยของสินค้า	7
10. ความปลอดภัยในการทำงานที่สูง	8
11. ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายของหนักโดยมือและ ไตรรถเครน	8
12. การใช้ขนพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์อย่างปลอดภัย	9
13. ความปลอดภัยในการใช้บันได	9
14. การใช้เครื่องมือไฟฟ้า / อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ปลอดภัย	10
15. อุปกรณ์เครื่องความปลอดภัยส่วนบุคคล	11
16. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร	12
17. ข้อห้ามสำหรับยาเสพติด และเครื่องดื่มมึนเมา	12

1 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.1 การกระทำที่ไม่ปลอดภัย**
 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุกว่าร้อยละ 85 เกิดจากการกระทำของคน
1. การทำงาน "ไม่ถูกวิธี" หรือ "ไม่ถูกขั้นตอน"
 2. ทำงานลดขั้นตอนหรือรีบเร่งเกินไป
 3. ไม่หยุดเครื่องจักรก่อนซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา
 4. ไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยในการทำงาน
 5. ยกเคลื่อนย้ายสิ่งของด้วยท่าทางที่ไม่ปลอดภัย
 6. ฝ่าฝืนกฎระเบียบและสัญลักษณ์ความปลอดภัย
 7. ปฏิบัติงาน โดย "ไม่มีหน้าที่" หรือขาดความรู้
 8. หยอกส่อระหว่างทำงาน
 9. "ไม่ช่วยเตือนหรือห้าม" ผู้ปฏิบัติที่กระทำการเสี่ยงอันตราย
 10. สภาพของร่างกายไม่พร้อม เช่น ป่วย ไข้ เมารถ
 11. การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้อง เช่น อุบัติเหตุเป็นเรื่องของเคราะห์กรรมแก้ไขไม่ได้
 12. เครื่องแต่งกาย หรือเครื่องมือ ไม่เหมาะสมกับงานลักษณะงาน แต่งกายไม่รัดกุม รุ่มร่าม
 13. ความประมาท พลังเหลือ เหม่อลอย
 14. ความ "ไม่เอาใจใส่" ในการทำงาน
 15. การมีนิสัยชอบเสี่ยง



1.2 สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 15 เกิดจากสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย

1. อุปกรณ์ เครื่องจักร หรือเครื่องมือชำรุด
2. ออกเครื่องก้ำบั้งเครื่องจักร
3. กองวัสดุสูงเกินไป
4. ส่วนที่เป็นอันตราย (ส่วนที่เคลื่อนไหว) ของเครื่องจักร ไม่มีเครื่องก้ำบั้ง
5. สถานที่ทำงานแออัด
6. สถานที่ทำงานสกปรก รังแรงของไม่เป็นระเบียบ
7. พื้นที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ
8. ระบบไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุดบกพร่อง
9. สภาพและสิ่งแวดล้อมในการทำงานไม่ดี เช่น แสงสว่างไม่เพียงพอ, การระบายอากาศไม่ดี, เสียงดัง, ฝุ่นละออง, ความร้อนสูง เป็นต้น



2 ความสูญเสียจากอุบัติเหตุในการทำงาน

ความสูญเสียทางตรง

- ค่ารักษาพยาบาล
- ค่าทดแทน
- ค่าทำขวัญ

ความสูญเสียทางอ้อม

ผู้จ้าง

- ได้รับความเจ็บปวด
- ได้รับความทรมาน
- ความพิการ
- ความสูญเสียงาน
- เสียขวัญและกำลังใจ

ครอบครัว

- สูญเสียคนรัก
- ขาดรายได้
- สูญเสียโอกาส

ชุมชน

- ผลผลิตลดลง
- ค่าล่วงเวลา
- ค่าใช้จ่ายฝึกงานรุ่นใหม่
- ค่าซ่อมแซมเครื่องจักร
- เสียเวลา
- เสียชื่อเสียง

ชุมชนรอบข้าง หรือใกล้เคียง

- ขาดความเชื่อมั่น
- วิตกกังวล

ประเทศชาติ

- ขาดกล้างคนชั้นปฏิบัติงาน
- เศรษฐกิจเสียหาย

3 การป้องกันตนเอง

1. ศึกษามิความกังวลที่เกี่ยวกับงานควารรักษาหัวหน้างาน
2. จำไว้ว่าการยุติกร การล้มจัด และการพบนนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในวินิจ์ขึ้น
3. สังเกตและปฏิบัติตามบ้้าหัวหน้า บ้าพเตือนอย่างเคร่งครัด
4. อย่าทำงานในที่ลับตาคนเพียงคนเดียว โดยไม่มีใครทราบ โดยเฉพาะการทำงานหลังเวลาทำงานปกติ
5. ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่งห้ามมีส่วนชิ้นยื่นห้อย และห้ามถอดเสื้อและหรือถุงกางเกงขาล้นในขณะปฏิบัติงานตามปกติ
6. ห้ามหยอกสื้อเล่นกันในขณะที่ปฏิบัติงาน
7. ต้องได้หมวกนิรภัยตลอดเวลาทำงานในสภาพปกติที่สามารถใส่ได้
8. ต้องใส่รองเท้าหุ้มส้นตลอดเวลาทำงานในสภาพปกติที่สามารถใส่ได้

4 การจัดรักษาสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบ

1. สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่อาจจะเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมันและน้ำมันพื้น
2. จัดทางเดินให้โล่งเพื่อสามารถเข้าไปยังที่ทำงานได้อย่างปลอดภัย
3. หิ้งน้ำทดลองนองล้างมือต้องอยู่ในสภาพที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ
4. อาหารต้องไม่จัดเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน
5. ขยะและของเหลือใช้ต้องนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน
6. ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการถูกไฟไหม้ใกล้กับจุดคิดสิ่งหลอดไฟหรือวัสดุ ที่มีความร้อน/มีประกายไฟ
7. น้ำมัน จาระบีที่หกหรือรัยตามพื้น ต้องรีบทำความสะอาดให้เรียบร้อย
8. จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับ และอยู่ในสภาพเรียบร้อยมั่นคง
9. จัดเก้าอี้ไม่หมอน สำหรับวัสดุที่เป็นรูปกลมเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว
10. การจัดรักษายาให้เป็นระเบียบที่ดี จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้

5 นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท สวัสดิ์ ปลอดภัย จำกัด ดำเนินธุรกิจขนส่งภายใต้ระบบการจัดการด้านปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยบริษัทฯ ถือว่าระบบดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของมาตรฐานธุรกิจซึ่งมีความสำคัญและเป็นหน้าที่ที่ความรับผิดชอบโดยตรงของผู้บริหารและพนักงานทุกคน ดังนั้น บริษัทฯ จึงกำหนดนโยบายด้านปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้พนักงานทุกคนถือเป็นแนวทางการปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. บริษัทฯ ถือเป็นหนึ่งในหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้บริหาร พนักงานทุกคน รวมทั้งลูกที่ที่จะต้องดำเนินการธุรกิจให้เกิดความปลอดภัย รวมทั้งไม่กระทบต่อสภาพแวดล้อม และถือเป็นการรับผิดชอบแรกในการปฏิบัติ
2. บริษัทฯ จะสนับสนุนให้การดำเนินธุรกิจ รวมทั้งกิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ ด้านความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. บริษัทฯ กำหนดให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับต้องกระทำการเป็นแบบอย่างที่ดี เป็นผู้ นำ ให้ความรู้ให้คำแนะนำด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานที่อยู่ภายใต้บังคับบัญชา
4. บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามมาตรการ โครงการ ด้านความปลอดภัยต่าง ๆ ที่บริษัทฯ จัดขึ้น
5. บริษัทฯ มุ่งมั่นและสนับสนุน ให้มีกิจกรรมความปลอดภัยที่ช่วยกระตุ้นส่งเสริมและพัฒนาจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับพนักงาน
6. บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานต้องคำนึงด้านความปลอดภัยของตนเอง เพื่อร่วมงาน ตลอดจนทรัพย์สินของบริษัทฯ เป็นสำคัญตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งพนักงานสามารถเสนอแนะวิธีการดำเนินงานเพื่อป้องกันสภาพแวดล้อมหรือการกระทำต่างๆ ที่ไม่ปลอดภัย และทางบริษัทฯ ยินดีและพร้อมสนับสนุนให้มีการทบทวนและปรับปรุงและพัฒนากระบวนการด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

6 ความปลอดภัยในการเทียบท่า

โครงการมีอุปกรณ์ช่วยอำนวยความสะดวกและป้องกันอุบัติเหตุในการเทียบท่า ได้แก่ การติดตั้งเสา กันกระแทก เพื่อลดแรงปะทะและป้องกันความเสียหายต่อเรือและโครงสร้างของท่าเทียบเรือ ไฟแสงสว่าง บนท่าเทียบเรือ รวมทั้งขอบกันตกบริเวณหน้าท่า เป็นต้น

7 ความปลอดภัยในระหว่างการขนถ่ายสินค้า

ความปลอดภัยในระหว่างการใช้เครื่องจักร

กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรก สายพานลำเลียงลงสู่เรือลำเลียง เพื่อทำการขนส่งสู่ปลายทางต่อไป จะมีการตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ความปลอดภัยจากการจราจร

ในระหว่างการขนถ่ายสินค้าซึ่งคาดว่าจะมีรถบรรทุกสินค้าเข้ามาในพื้นที่โครงการ เพื่อรอขนถ่ายสินค้า ทางโครงการ ได้มีแผนการจัดการด้านการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายสินค้าและป้องกันอุบัติเหตุ คือ

1. โครงการมีการจัดระบบจราจรทุกขนส่งสินค้าเข้าท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณ โกลดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นก็เคลื่อนรถมายังห้องขัง เพื่อส่งน้ำมันและรับใบลำดับคิวขัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ขังน้ำมันกลับคืนค่า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ขัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขังนั้นก็จะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ โดยต้องจอดรอตามจุดที่โครงการกำหนดคนดูแลให้กำหนดให้ ซึ่งสามารถรองรับรถบรรทุกได้เพียงพอ ดังนั้น จึง ไม่มีรถที่จะจอดรอหรือเกิดปัญหการจราจรบนถนนภายนอก และเมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขนถ่ายน้ำมันกลับและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้เกิดค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ
2. รถบรรทุกคันต้องทำใบผ่านก่อนเข้ามาภายในพื้นที่ทุกครั้ง และต้องได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจก่อนที่จะออกจากพื้นที่ และ โครงการ ได้ควบคุมความเร็วรถที่จะเข้ามาในเขตพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง

8 การรักษาความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ

โครงการจะดำเนินการด้าน การรักษาความปลอดภัย โดยจัดพนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจตราให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง แบ่งเป็น 2 กะ ละกะละ 2 คน ประจำอยู่บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ โครงการ ได้มีการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายกำหนดของกรมเจ้าท่า (ถ้าสั่งกรมเจ้าท่าที่ 860/2562 เรื่อง กำหนดเงื่อนไขแบบขั้วใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ) ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตลอดเวลาจะเรืออนท่าเทียบเรือออกไป

9 การรักษาความปลอดภัยของสินค้า

สินค้าที่ดำเนินการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของโครงการมี 3 ประเภท ได้แก่ ข้าวสาร และมันเส้น ซึ่งสินค้าที่ขนถ่ายเป็นหลัก และปูนซีเมนต์ซึ่งเป็นการบริการผ่านท่า (ไม่มีกรกรกเองเก็บภายในโครงการ) ดังนั้น การรักษาความปลอดภัยของสินค้าจะกล่าวถึงสินค้าประเภทข้าวสาร และมันเส้น รายละเอียดดังนี้

1. ข้าวสาร กระบวนการจัดเก็บข้าวสารก่อนส่งออกจะมีการตรวจคุณภาพสินค้า ซึ่งต้องผ่านมาตรฐานการส่งออก (สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ) ซึ่งกรณีไม่ผ่านมาตรฐานการส่งออกจะไม่มีการรับสินค้า
2. มันเส้น การขนถ่ายมันเส้นอาจเกิดการสะสมของฝุ่น/มันเส้นบริเวณสภาพขนถ่ายมันเส้น ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตย์และประกายไฟขณะลำเลียงสินค้า ทางโครงการจึงได้มีการติดตั้งการเกิดไฟไหม้ระบบสภาพขนถ่ายมันเส้น เช่น ป้องกันไม่ให้มีฝุ่นสะสม โดยตรวจสอบระบบลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง อาทิให้มีวิศวกรลงหล่น รั่ว และอย่าให้มันเส้นสะสมบริเวณสภาพขน เก็บวัสดุโลหะ หรืออื่นๆ ที่สามารถจะทำให้เกิดประกายไฟออกจากกระบบลำเลียง เพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์ รวมถึงทำความสะอาดพื้นที่ทางเดินตลอดจนฝุ่นที่เกาะตามสภาพขน เป็นต้น

10 ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

1. ราวกันตกต้องมั่นคงแข็งแรง มีความสูง ไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร จากพื้น
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ ทุกชนิดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน เช่น รถเครน ลวดสลิง, เชือก, ตะขอ, สะเก็ด ว่าจะอยู่ในสภาพดีทุกครั้งที่ก่อนเริ่มทำงาน หากชำรุดหักหรือนำมาใช้
3. ข ณะที่มีพายุหรือฝนตก ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดทำงานและลงมาข้างล่าง
4. เมื่อมีความเสี่ยงที่จะตกลงมาจากที่สูง และอยู่ในที่สูงเกิน 4 เมตรขึ้นไป ให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาสั่งให้ใช้เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต

11 ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายของหนักโดยมือและโดยรถเครน

11.1 ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายของหนักโดยมือ

1. พิจารณาความสามารถด้านร่างกายของตัวเอง “ยกไหวหรือไม่”
2. ต้องสวมถุงมือชนิดต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับวัสดุที่จะทำการยก
3. ถ้าหากหนักเกินกว่าจะยกคนเดียว ให้ใช้รถเข็นช่วยยกยกที่จะยกได้ โดยไม่ต้องฝืนออกแรงมากจนเกินกำลัง ของเขาและผู้ที่ดักไว้ลึงให้ลึงตัวลดลง ให้หลังตรงเกือบเป็นแนวตั้งแล้วค่อยๆดึงขึ้นข้างทั้งสองขึ้นให้ใช้ขา ยกให้หลังยก เมื่อจะวางของให้ทำวิธีย้อนกลับตามวิธีเดิม



11.2 ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายของหนักโดยรถเครนรถยกและรถลาก

1. จัดให้ผู้ใช้ให้สัญญาณที่ชำนาญเพียงคนเดียว
2. อย่าเข้าไปใกล้ส่วนที่เครื่องจักรที่จะต้องหมุนเหวี่ยง
3. ห้ามเข้าไปอยู่ใต้วัสดุที่กำลังยกโดยเด็ดขาด
4. การทำงานในเวลากลางคืน จัดให้แสงสว่างทั่วบริเวณตลอดเวลาที่ทำงาน
5. ห้ามดื่มเบียร์ หรือแก็งส่วนใดส่วนหนึ่งของรถเครน
6. จัดให้ผู้ใช้สัญญาณเสียง และแสงสว่างวาบเตือนให้ทราบขณะรถเคลื่อนที่

การห้ามรถยกกับปลอดภัย

- ✓ ตรวจสอบทุกครั้งก่อนใช้งาน
- ✓ ต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา
- ✓ ต้องทำการปิดเครื่องยนต์บริเวณพื้นที่ทำงาน
- ✓ ห้ามใช้งานเกินขีดความสามารถของเครื่องจักร
- ✓ ห้ามบังคับกระเช้าพื้นที่ที่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่



12 การใช้ยานพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์อย่างปลอดภัย

1. เครื่องมือ อุปกรณ์ ต้องมีที่ครอบป้องกันอันตรายในบริเวณส่วนที่หมุน ส่วนที่ถ่ายกำลังให้มิดชิด

2. ถ้าเป็นอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องมีจุดที่ติดตั้งสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว

3. ผู้ที่ทำงานกับเครื่องจักร ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายตามสภาพและลักษณะงาน

4. มีที่ปิดบังประกายไฟของเครื่องจักร

5. เมื่อซ่อมแซมต้องติดป้าย “กำลังซ่อมห้ามเปิดสวิตช์”

6. ห้ามใช้เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ผิดปกติ

7. ห้ามถือเครื่องมือโดยหัวสายไฟ และถอดปลั๊กโดยการดึงที่สายไฟ

8. เมื่อพบเครื่องมือ เครื่องจักรชำรุด ต้องหยุดการใช้ โดยตัดสวิตช์ไฟ และแขวนป้าย “ชำรุดห้ามใช้” พร้อมส่งซ่อมทันที

9. ห้ามโดยสารไปกับรถหรือเครื่องจักรกล ที่ไม่ได้ทำไว้เพื่อการโดยสาร



13 ความปลอดภัยในการใช้บันได

อุบัติเหตุจากการใช้บันไดมักเกิดขึ้นเสมอ ดังนั้นขณะที่ทำงานอยู่บนบันไดจำเป็นต้องระมัดระวังและปฏิบัติได้ถูกวิธี

การใช้บันไดอย่างถูกต้อง

1. ก่อนขึ้นลงบันไดควรสังเกตสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้
2. ถ้าบันไดมีแสงสว่างไม่เพียงพอ หรือบันไดเกิดชำรุดให้แจ้งเจ้าหน้าที่ เพื่อทำการแก้ไขปรับปรุงให้เรียบร้อย
3. อย่าให้มีคนวัดขั้นบันไดอยู่คนเดียวที่จะก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้ เช่น เหยี่ยวเหยี่ยว
4. จัดให้มีพรมหรือที่เสียบที่บันไดบริเวณแข็งแรง
5. ขึ้นลงบันไดด้วยความระมัดระวัง อย่างช้าๆ ไม่รีบร้อนหรือเหยี่ยวเหยี่ยว
6. ขึ้นลงทางด้านขวาและจับราวบันไดทุกครั้ง
7. ขณะขึ้นลงบันไดต้องมองขึ้นบันไดทุกครั้ง
8. อย่าขึ้นหรือลงบันไดเป็นกลุ่มใหญ่เวลาเดียวกัน



การชี้แจงขั้นตอนการปฏิบัติงานหน้าหน่วยขีปนาวุธ

1. ควรใช้บันไดที่ติดตั้งจากโรงงานชนิดบันไดได้ใช้กับงานหนัก
2. บันไดที่ติดตั้งควร แยก หัก ห้าม ใช้และควรติดป้าย “ห้ามใช้งาน”
3. ห้ามนำบันได 2 อันนำมาติดต่อกันเพื่อให้อาวุธขึ้น
4. อย่าสั่งบันไดบริเวณที่ลิ้น มีอะ
5. ปลายของบันไดต้องกินจากจุดที่ทาสีดำ 3 ฟุต
6. การขึ้นลงบันไดให้หันหน้าเข้าหาบันได
7. ห้ามยกของ แบกของขึ้นทางบันได
8. ห้ามใช้บันไดโดยะกับงาน ไฟฟ้าโดยเด็ดขาด

14 การใช้เครื่องมือไฟฟ้า / อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ปลอดภัย

การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องมือ เครื่องมือที่มีในอนุญาตปฏิบัติงานรวมทั้งผู้ที่ผ่านการฝึกอบรม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายท่านที่สามารถทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ซ่อมหรือต่อวงจรเครื่องมือไฟฟ้าได้

1. พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับการซ่อมแซม ต่อเติม ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องสวมเสื้อที่แห้ง และสวมรองเท้าที่ทนทานพร้อมทั้งติดกระดิ่งไฟฟ้า
2. เครื่องมือที่ใช้ร่วมกับไฟฟ้าชนิดมือจับ ต้องมีจำนวนซึ่งอยู่ในสภาพที่ดีห้ามจับในกรณีนำอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดมาใช้งาน จนกว่าจะได้รับการซ่อมแซม ให้เรียบร้อย
3. ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานตรวจสอบ ซ่อมแซม หรือติดตั้ง ไฟฟ้าต้องตัดสวิทช์ ล็อกกุญแจ และแขวนป้าย

4. ไม่นำอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดมาใช้งานจนกว่าจะได้รับการซ่อมแซมให้เรียบร้อย
5. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกัน ไฟฟ้าดูด ไฟฟ้ารั่ว ก่อนใช้อุปกรณ์นั้นๆ เสมอ
6. การเปิดหรือปิดระบบ ไฟฟ้า ต้องแน่ใจก่อนว่าปลอดภัยแล้ว
7. ปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัดเมื่อทำงานในพื้นที่อันตราย
8. ห้ามใช้บันไดโลหะ และวัสดุอื่นที่เป็นสื่อ ไฟฟ้าขณะทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
9. ห้ามปฏิบัติงานขณะที่ยังมีกระแสไฟฟ้าอยู่ในระบบ โดยเด็ดขาด แต่ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้

จะต้องมีพนักงานอีกคนหนึ่งอยู่ด้วยในขณะปฏิบัติงาน

10. ก่อนการลงมือปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าต้องปฏิบัติตามดังนี้

- ติดการจ่ายกระแสไฟฟ้าเข้าตู้วงจรทุกครั้ง
- ต้องมีป้ายแขวนอธิบายการทำงาน ณ ตำแหน่งที่มีการหยุดทำงานของเครื่อง

11. เมื่อทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าเรียบร้อยแล้วต้องปฏิบัติตามดังนี้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายดิน และการทำงาน ได้ตามปกติเหมือนเดิม
- ติดตั้ง หรือเปิดฝาครอบ และรอยต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนที่จะจ่ายกระแสไฟฟ้า
- เมื่อเสร็จสิ้นไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ถูกจะเริ่มเดินเครื่องใหม่ จา เป็นต้องให้พนักงาน 2 คนประสานงานกันที่จุดหยุดการทำงานของเครื่อง เพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถปฏิบัติการได้อย่างถูกต้อง

15 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

1. พนักงานทุกคนต้องทราบสถานที่เก็บอุปกรณ์ความปลอดภัยและการใช้อุปกรณ์นั้นจริงๆ
2. หมวกนิรภัย ต้องมีให้กับพนักงานทุกคน
3. อุปกรณ์ป้องกันตาและใบหน้า (เช่น อุปกรณ์ป้องกัน ใบหน้าเต็มส่วน ครอบป้องกัน แว่นตานิรภัย สำหรับงานขัดและงานตัด) ต้องถูกนำมาใช้กับงานที่คงตาและใบหน้าที่มีโอกาสได้รับอันตราย
4. สวม รองเท้า นิรภัย หน้าแข้งหรือบูทที่แข็งแรงตลอดเวลางาน
5. ใส่เครื่องป้องกันหู เมื่อทำงานประเภท ที่มีเสียงดังมากเกินกว่า 90 dB ณ ตำแหน่งงานที่ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร

ปลอดภัยไว้ก่อน



16 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร

1. ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตราย หรือทำรั้วกันส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร / เครื่องมือ ซึ่งในภาวะปกติอาจมีบุคคลไปสัมผัสได้
2. ห้ามนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร / เครื่องมือ ออกจากตัวเครื่องขณะปฏิบัติงาน
3. ก่อนการปฏิบัติงานต้องนำอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายของเครื่องจักรที่ถูกละลอกออกไปซ่อม หรือเพื่อจุดประสงค์อื่นกลับมามีติดตั้งให้เรียบร้อย
4. หากต้องใช้เครื่องมือประเภทมอเตอร์ไฟร์ / คัด ให้ตรวจฝาครอบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตราย ต้องให้มียูเครบ ก่อนนำไปใช้งาน

17 ข้อห้ามสำหรับนายาสาพติด และเครื่องดัดม้วนมา

1. เป็นนโยบายบริษัท ที่จะไม่ให้มีการซื้อ ขาย ใช้สาพติดในบริเวณเขตท่าเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่
2. ห้ามขายสุรา และห้ามดื่ม ขาบ้ำและเครื่องดื่มที่ผสมแอลกอฮอล์ ในเขตท่าเทียบเรือสวัสดิ์ใหญ่
3. ห้ามอยู่ในสภาพมึนเมาเข้าในเขตก่อสร้าง หรือเข้าปฏิบัติงาน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์โพลี ของบริษัท สวัสดิ์โพลีการเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-14

เอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า

การขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์พิบูลย์

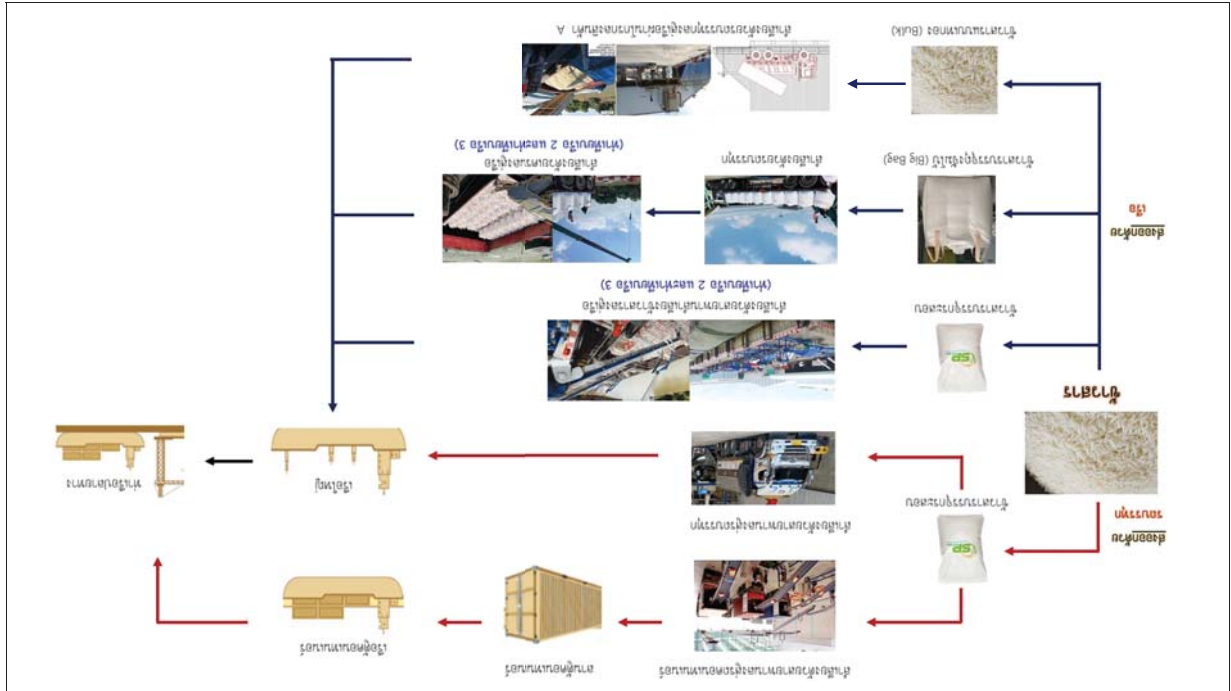


1. ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า
2. การดูแลและวางแผนงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร

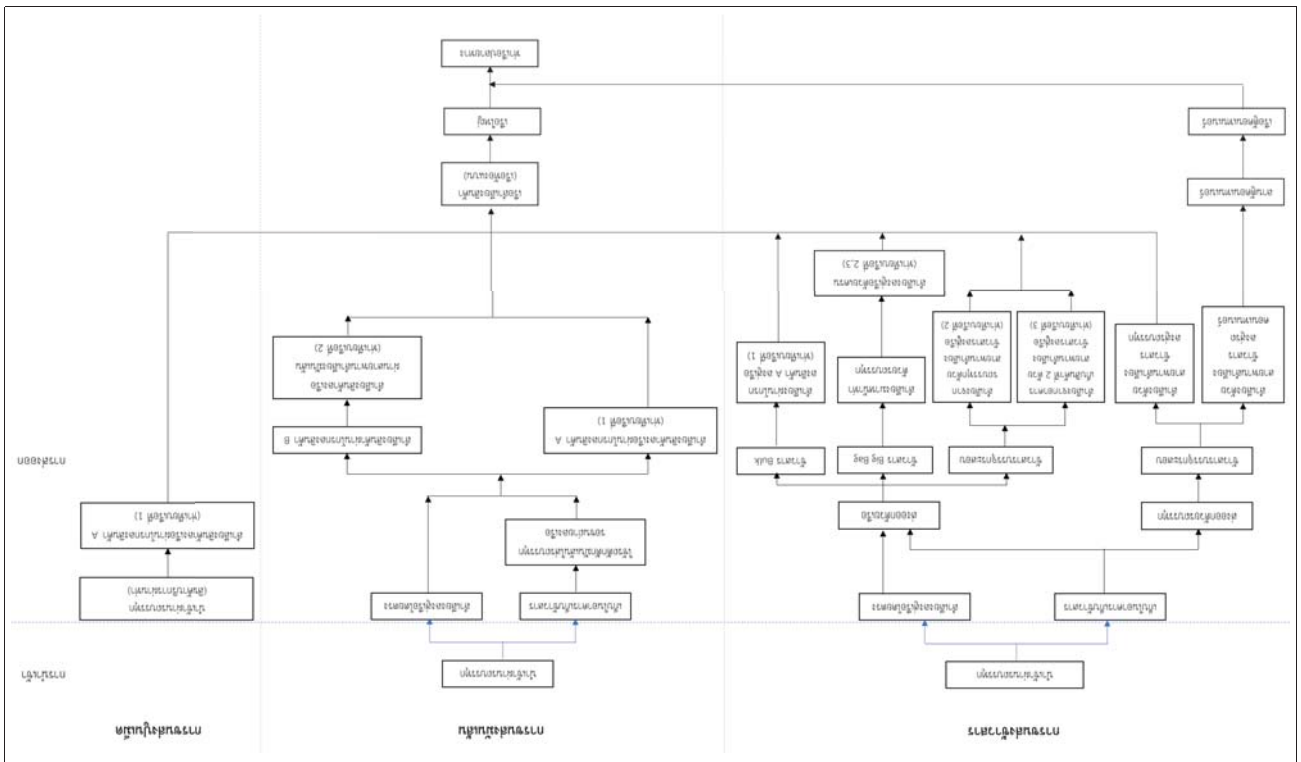
1 ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า

ปัจจุบันท่าเทียบเรือของโครงการมีรูปแบบการประกอบกิจการในการขนถ่ายสินค้า 1 ประเภท คือ สินค้าส่งออก สำหรับสินค้านำเข้าจะรับด้วยรถทุกเท่านั้น โดยการส่งออกสินค้าประกอบด้วยสินค้า 3 ประเภท ได้แก่ ข้าวสาร มันเส้น และปูนเม็ด ซึ่งมีขั้นตอนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทแสดงดังรูปที่ 1 ถึงรูปที่ 4

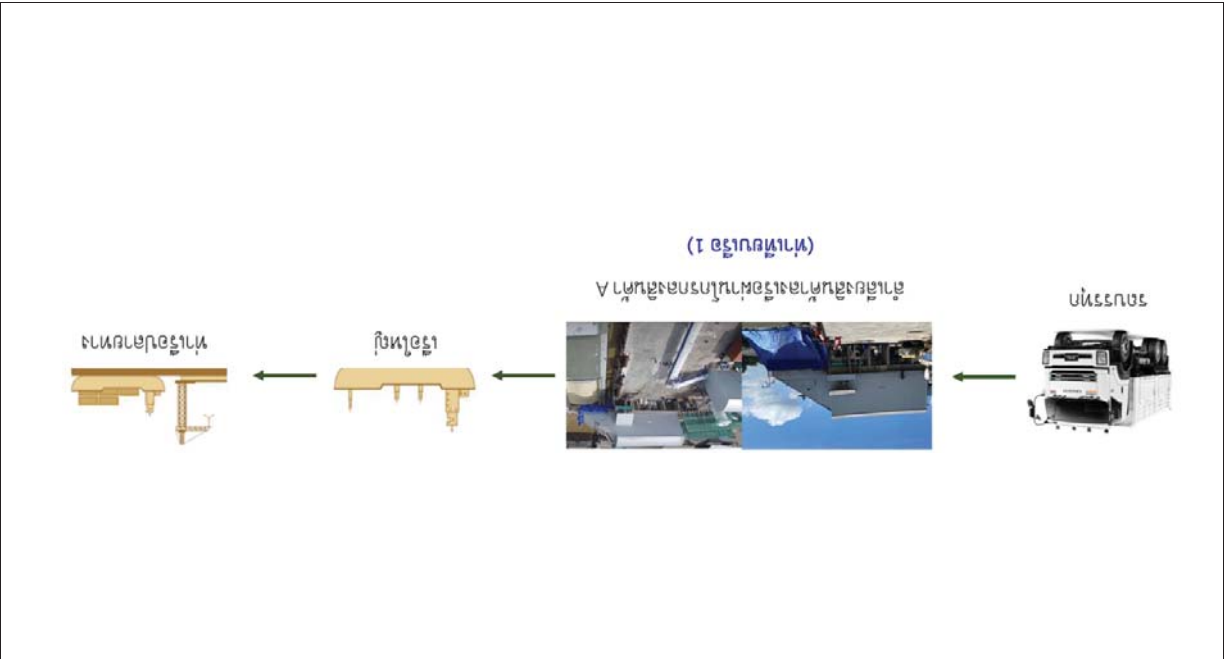
รูปที่ 2 การขนส่งข้าวสาร



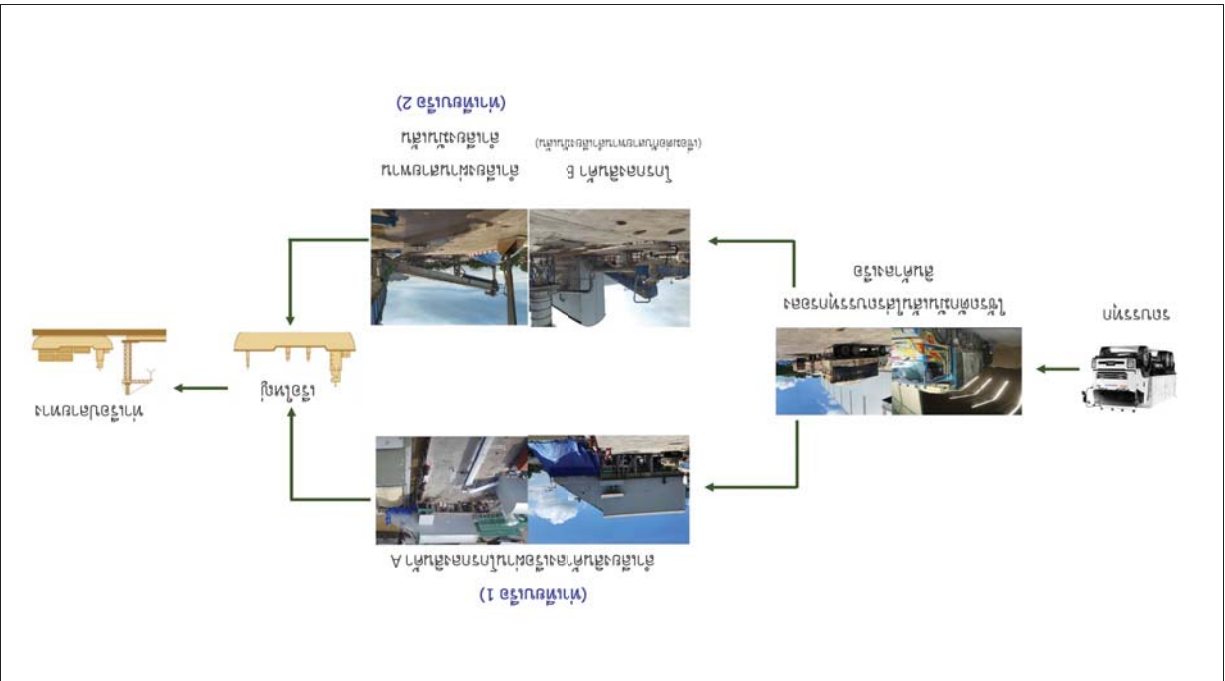
รูปที่ 1 การขนส่งข้าวสาร



รูปที่ 4 การขนส่งปูนเม็ด



รูปที่ 3 การขนส่งปูนเม็ด



ซึ่งมีวิธีการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภท โดยละเอียด ดังนี้

(I) การขนถ่ายเข้าสาร

สำหรับชาวสารจะไม่มีการรับสินค้าทางเรือ จะรับด้วยรถบรรทุกเท่านั้น (ได้แก่ รถบรรทุก และรถคอนเทนเนอร์) เพื่อนำสินค้ามาเก็บในอาคารเก็บสินค้าก่อนส่งออกทั้งทางเรือและรถบรรทุก โดยขึ้นตอนการขนถ่าย ดังนี้

1) การรับเข้าสาร (รูปที่ 5)

(ก) พนักงานขับรถแลกรับสินค้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ที่ป้อมยามด่านทะเลเบียด เพื่อเข้ามาส่งสินค้าในท่าเรือ

(ข) ทำการตรวจคุณภาพสินค้า ถ้าผ่านมาตรฐานการส่งออก (สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ)

(ค) ถ้าผ่านการตรวจวัดคุณภาพ พนักงานขับรถส่งของให้ (ห้องซัง) บริเวณอาคารสำนักงาน และในกรณีไม่ผ่านมาตรฐานการส่งออก จะไม่มีการรับสินค้า

(ง) ชั่งน้ำหนักรถหนัก ฝ่ายธุรการบันทึกข้อมูลในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก และออกใบผ่านการชั่งพร้อมเอกสารใบประวัติการเก็บสินค้า

(จ) พนักงานขับรถนำใบผ่านซึ่งไม่ขึ้นต่ออาคารเก็บสินค้าที่ 2 (อาคารบรรจุชาวสาร)

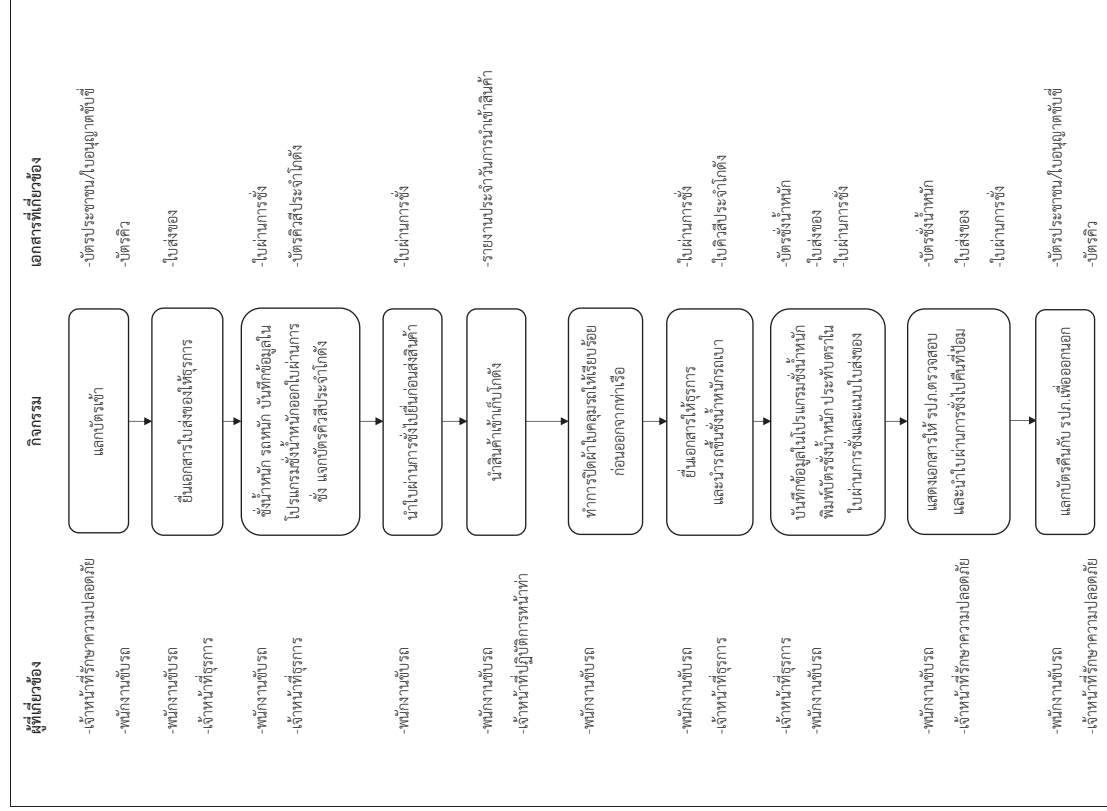
(ฉ) พนักงานขับรถนำรถสินค้าเข้าเก็บในอาคารเก็บสินค้า โดยเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าจัดทำรายงานการนำเข้าสินค้าประจำวัน

(ช) พนักงานขับรถบรรทุกทำการปิดฝาในคลุมรถให้เรียบร้อย

(ซ) พนักงานขับรถอื่น ใบผ่านการชั่ง บัตรคิวสี่ประจําอาคารเก็บสินค้า ให้กับเจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องซัง) และนำรถขึ้นชั่งน้ำหนักรถเบา

(ฌ) เจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องซัง) บันทึกข้อมูลในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก พิมพ์บัตรชั่งน้ำหนัก ลงข้อพร้อมประวัติใบตราใบผ่านการชั่ง และแนบใบส่งของ

(ญ) พนักงานขับรถแสดงบัตรชั่งน้ำหนักให้ รปภ.ตรวจสอบ และแลกรับคืนให้กับ รปภ. ที่ป้อมยามก่อนออกนอกท่าเทียบเรือ



รูปที่ 5 การนำเข้าสินค้าลงอาคารเก็บสินค้า

2) การส่งออกข้าวสาร

การส่งออกข้าวสารของโครงการมี 2 แบบ ได้แก่ การส่งออกข้าวสารลงบรรทุก และการส่งออกข้าวสารลงเรือ

(ก) การส่งออกข้าวสารลงบรรทุก

ข้าวสารที่ส่งออกด้วยบรรทุกจะเป็นข้าวสารแบบบรรจุกระสอบ ซึ่งแบ่งการขนส่งเป็น 2 ประเภท คือ การขนส่งลงบรรทุกฟุ้ง และการขนส่งลงเรือตู้คอนเทนเนอร์ โดยใช้สายพานลำเลียงลงสู่รถบรรทุก (รูปที่ 6) รายละเอียดการขนส่ง (รูปที่ 7) ดังนี้

ก) พนักงานขับรถบรรทุกแลกรับรถกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ที่ป้อมยามตามทะเบียนรถ เพื่อเข้ามารับสินค้าในท่าเรือ

ข) ชั่งน้ำหนักบรรทุกเบา ฝ่ายธุรการบันทึกข้อมูลในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก และออกไปผ่านการชั่งพร้อมเอกสารใบเสร็จรับเงินการเก็บสินค้า

ค) พนักงานขับรถนำใบผ่านชั่ง ไปยื่นที่อาคารเก็บสินค้าที่ 2 (อาคารบรรจุข้าวสาร)

ง) เพื่อรับสินค้าในอาคารเก็บสินค้าที่ 2 (อาคารบรรจุข้าวสาร)

จ) พนักงานประจำอาคารเก็บสินค้าเข้าประจำตำแหน่งบริเวณสายพานลำเลียงเพื่อทำการควบคุมและตรวจสอบการขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบผ่านสายพานเข้าสู่รถบรรทุก หรือรถคอนเทนเนอร์

ฉ) ลำเลียงข้าวสารบรรจุกระสอบผ่านสายพานลำเลียงลงสู่รถบรรทุกฟุ้ง หรือรถคอนเทนเนอร์ (รูปที่ 2.4.7-16) และทำการปิดผ้าใบคลุมรถให้เรียบร้อย

ช) เจ้าหน้าที่จัดทำงานประจำวันการส่งออกสินค้าประจำวัน

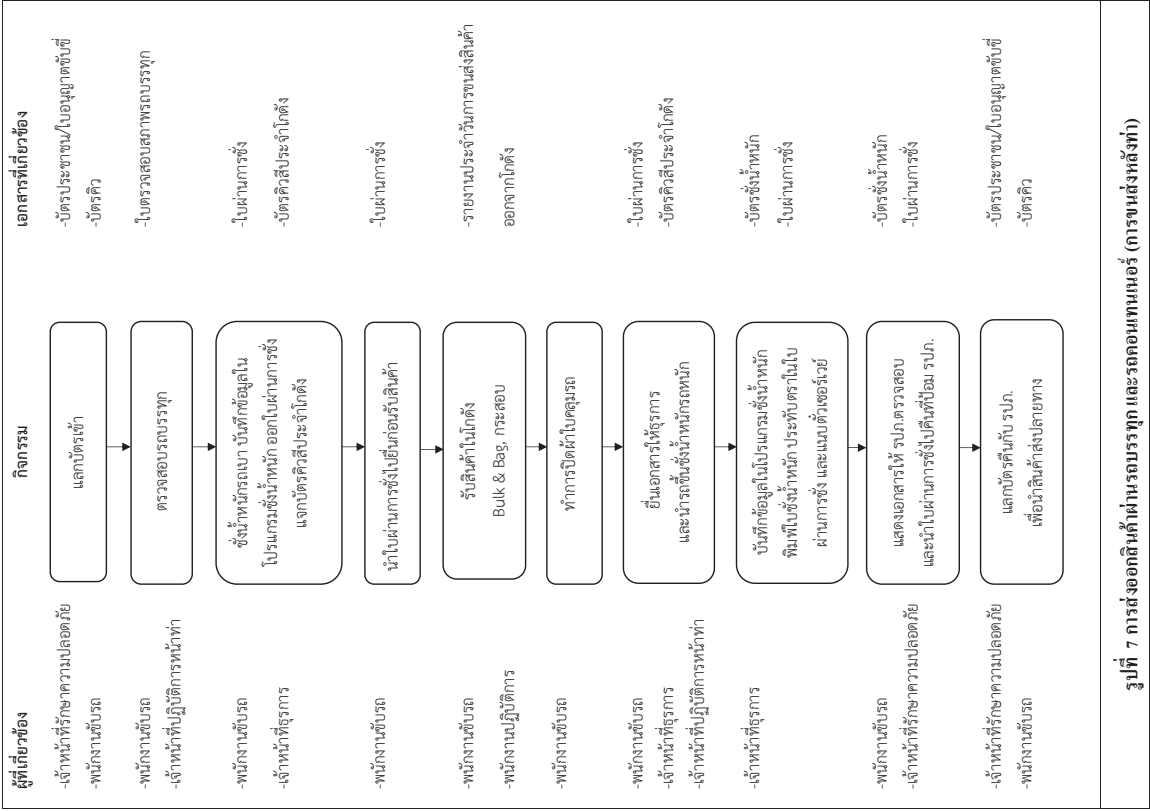
ซ) พนักงานขับรถขึ้น ใบผ่านการชั่ง บัตรคิวสิบลีประจําอาคารเก็บสินค้า ให้กับเจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) และนำรถขึ้นชั่งน้ำหนักรถหนัก

ฌ) เจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) บันทึกข้อมูลในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก พิมพ์บัตรชั่งน้ำหนัก ลงชื่อพร้อมประทับตราใน ใบผ่านการชั่ง และแนบตัวเวอร์เวย์

ญ) พนักงานขับรถแสดงบัตรชั่งน้ำหนักให้ รปภ.ตรวจสอบ และแลกบัตรคืน ให้กับ รปภ. ที่ป้อมยามก่อนออกท่าเทียบเรือ เพื่อนำสินค้าส่งปลายทาง



รูปที่ 6 การลำเลียงข้าวสารบรรจุกระสอบลงบรรทุกฟุ้ง และรถตู้คอนเทนเนอร์ (หลังท่า)



รูปที่ 7 การส่งออกสินค้าผ่านรถบรรทุกและรถคอนเทนเนอร์ (การขนส่งหลังท่า)

(ข) การส่งออกข้าวสารเรือ

การขนถ่ายข้าวสารลงเรือแบ่งตามประเภทของข้าวสาร 3 กรณี ได้แก่ ข้าวสารบรรจุกระสอบ จะลำเลียงด้วยระบบสายพานลำเลียงข้าวสารชุดที่ 1-4 ลงสู่เรือที่ทำเทียบเรือที่ 2 และทำเทียบเรือที่ 3 สำหรับ ข้าวสารบรรจุถัง (Big Bag) จะลำเลียงด้วยคอนลงสู่เรือที่ทำเทียบเรือที่ 2 และทำเทียบเรือที่ 3 และข้าวสารแบบ ท้อง (Bulk) จะลำเลียงผ่าน โกรกลงทำเทียบเรือที่ 1 รายละเอียดดังนี้

ก) การขนถ่ายข้าวสารแบบท้อง (Bulk) ผ่านโกรกลงสินค้า A

การขนถ่ายข้าวสารแบบท้อง (Bulk) ด้วยวิธีการลงสินค้าจากรถบรรทุกผ่านโกรกลง สินค้า A ลงสู่เรือบริเวณทำเทียบเรือที่ 1 ซึ่งมีขั้นตอนดังนี้

- พนักงาน โกรกผูกเรือลำเลียงด้วยเชือกเข้ากับหลักหน้าท่าเทียบเรือที่ 1
- พนักงาน โกรกผูกเรือลำเลียงจอดตรงตำแหน่งกับราง โกรกบริเวณทำเทียบเรือที่ 1 แล้วจึงปลดราง โกรกลงระวางเรือให้ได้นุมสำหรับเดินค้า
- พนักงานเดินคัดตั้งผ้าใบระวางเรือกับทำเทียบเรือ ผูกผ้าใบซึ่งระวางขอบทำเทียบเรือ และ

โยงกับข้างขอบระวางเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกหล่นลงสู่แม่น้ำ

- พนักงาน โกรกทำการเปิดเครื่องดักจับฝุ่นเพื่อเตรียมพร้อมดูดฝุ่นที่เกิดจากการขนถ่าย ข้าวสารแบบท้อง (Bulk)

ควบคุมเอกสารนำหน้าที่ที่ห้องซึ่ง

- พนักงาน โกรกบริการบรรทุกสินค้าที่จะเดินค้าผ่าน โกรกลงเรือลำเลียงจากพนักงาน

- พนักงาน โกรกเข้าประจำตำแหน่งบน โกรกจำนวน 2 คน
- พนักงาน โกรกทำการควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าขับถอยหลังขึ้น โกรกตรงทางและถูก ด้านหลังพอดีศูนย์กลางของขอบหน้าราง โกรกอย่างช้าๆ และระมัดระวัง

พนักงาน โกรกแจ้งให้รถบรรทุกสินค้ายกกระบะบรรทุกสินค้าขึ้นจนสุด เพื่อเหลนค้าจนหมดจากนั้นแจ้งให้ลดกระบะลง และให้รถบรรทุกหยุดเป็นเวลา 1 นาที จึงให้รถบรรทุกถ่วงออกจากโกรกไปอย่างช้าๆ

- พนักงานช่วยยกจะงายข้าวสารในเรือ
- พนักงาน โกรกจะสั่งรถบรรทุกบรรทุกสินค้าลงถึงชุดสุดท้ายที่จะแจ้งนำหน้าถัก และจำนวน รถที่เหลือว่าได้นำสินค้าลงไปแล้วเป็นจำนวนเท่าใด

เพื่อให้พนักงาน โกรกประสานงานกับผู้ควบคุมเรือลำเลียงตรวจสอบระดับสมดุลของเรือ

- พนักงาน โกรกขึ้นเรือลง ช่วยให้สินค้าที่ลงไปแล้วให้เรือลำเลียงเกิดความสมดุล
- พนักงาน โกรกเก็บผ้าใบคลุมระวางขึ้นจากเรือลำเลียง และขยราง โกรกขึ้นเข้าที่ พนักงาน โกรกดำเนินการปลดเชือกเรือลำเลียงออกจากหลักผูกหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อดำเนินการนำเรือลำเลียงออกจากท่าต่อไป

- พนักงานควบคุมเอกสารจัดทำรายงานสรุปน้ำหนักของรถบรรทุกแต่ละคัน และข้าวสารแบบท้อง (Bulk) ที่ขนถ่ายสู่เรือลำเลียงแต่ละลำในแต่ละวัน

ข) การขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบผ่านสายพานลำเลียงข้าวสารชุดที่ 1-4 บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 และทำเทียบเรือที่ 3

การขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบด้วยวิธีการลงสินค้าด้วยสายพานลำเลียงข้าวสาร ลงสู่เรือ บริเวณทำเทียบเรือที่ 2 และทำเทียบเรือที่ 3 โดยสายพานจะเป็นระบบล้อเลื่อนมีทั้งหมด 4 ชุด (ชุดที่ 1-4) แสดงดังรูปที่ 8 ซึ่งมีขั้นตอนดังนี้

- พนักงานตรวจสอบและเตรียมความพร้อมสายพานลำเลียงข้าวสารชุดที่ 1-4 โดยปกติจะมีการเตรียมสายพานดังกล่าวไว้บริเวณ ไร่ที่ทำเทียบเรือที่ 3 กรณีทำการขนส่งที่ทำเทียบเรือที่ 3 จะไม่มีการเคลื่อนย้ายสายพาน แต่ลำนำรับกรณีทำการขนส่งที่ทำเทียบเรือที่ 2 พนักงานจะต้องเคลื่อนย้ายสายพานลำเลียงข้าวสารติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 เพื่อเตรียมขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบ

พนักงานทำการตรวจสอบความพร้อมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเรือเรียบร้อยแล้ว พนักงานจะส่งให้ไปเดินเรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่าบริเวณทำเทียบเรือที่ 2 หรือทำเทียบเรือที่ 3

- เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานหน้าท่าผูกเรือลำเลียงด้วยเชือกเข้ากับหลักหน้าท่าเทียบเรือ
- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานหน้าท่าผูกเรือลำเลียงให้ผู้ควบคุมเรือลำเลียงตรวจสอบระดับสมดุลข้าวสาร บริเวณท่าเทียบเรือ ให้ได้นุมสำหรับขนถ่ายสินค้า

พนักงานประจำอาคารเก็บสินค้าเข้าประจำตำแหน่งบริเวณสายพานลงสู่เรือ 1 คน/สายพาน เพื่อทำการควบคุมและตรวจสอบการขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบผ่านสายพานลงสู่เรือ

- ขณะที่ลำเลียงข้าวสารบรรจุกระสอบลงเรือจะมีพนักงานคอยส่งสัญญาณในการวางสินค้าในเรือ และมีพนักงานที่อยู่ในเรือทำหน้าที่จัดวางสินค้าในเรือลำเลียง

เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานหน้าท่าประสานงานกับผู้ควบคุมเรือลำเลียงตรวจสอบระดับสมดุลของเรือ ว่าเรือลำเลียงมีสิ่งซึ่งหรือขาหรือไม้ เพื่อให้สินค้าที่ลงไปแล้วให้เรือลำเลียงเกิดความสมดุล

- เมื่อเรือลำเลียงรับสินค้าครบตามจำนวนแล้ว เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าจะยกสายพานและปิดคลุมผ้าใบเรือ

- เจ้าหน้าที่ที่จัดทำรายงานประจำวันการส่งออกสินค้าประจำวัน
- เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานหน้าท่าดำเนินการปลดเชือกเรือลำเลียงออกจากหลักผูกหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อดำเนินการนำเรือลำเลียงออกจากท่าต่อไป



เตรียมความพร้อมสายพานลำเลียงเพื่อเตรียมขนถ่ายข้าวสาร



พนักงานประจําอาคารเก็บสินค้าเข้าประจําตำแหน่ง
บริเวณสายพานลำเลียง และนำข้าวสารลงสู่สายพาน
(ส่งอาคารบรรจุ)



พนักงานประจําอาคารเก็บสินค้าเข้าประจําตำแหน่ง
บริเวณสายพานลำเลียง และนำข้าวสารลงสู่สายพาน
(ส่งจากอาคารเก็บข้าวสาร)



สายพานลำเลียงข้าวสารลงเรือ




พนักงานถือใบเรือทำหน้าที่ชี้แจงสินค้าใบเรือลำเลียง


รูปที่ 8 การขนถ่ายข้าวสารบรรจุกระสอบผ่านสายพานลำเลียงลงเรือ

ค) การขนถ่ายข้าวสารบรรจุจัมโบ้ (Big Bag) ด้วยรถเครน


- การขนถ่ายข้าวสารบรรจุจัมโบ้ (Big Bag) ด้วยวิธีการลงสินค้าจากรถบรรทุกด้วยเครน ลงสู่เรือบริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 และท่าเทียบเรือที่ 3 และแสดงรูปที่ 9 และรูปที่ 10 ซึ่งขึ้นตอน ดังนี้
- พนักงานทำการตรวจสอบความพร้อมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเรือเรียบร้อยแล้ว พนักงานจะส่งให้กัปตันเรือลากจูงเรือลำเลียงเข้าเทียบท่าเรือที่ 2 หรือท่าเทียบเรือที่ 3
 - เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าเรือเรือลำเลียงตรวจสอบเช็คเข้ากับหลักฐานท่าเทียบเรือ
 - เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าเรือเพื่อให้เรือลำเลียงจอดตรงท่าเทียบเรือให้ได้มุมสำหรับขนถ่ายสินค้า
 - พนักงานขับรถบรรทุกเบนเลกกับตรงกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่พร้อมตาม เพื่อเข้ารับสินค้าในอาคารเก็บสินค้าจากพื้นหลังทำไปยังท่าเทียบเรือ
 - ชั่งน้ำหนักกรอบเบา ฝ่ายธุรการบันทึกข้อมูลในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก และออกใบผ่านการชั่งพร้อมแจกบัตรคิวสำเนาอาคารเก็บสินค้า
 - พนักงานขับรถนำไปผ่านชั่งไปยื่นต่ออาคารเก็บสินค้าที่ 2 (อาคารบรรจุข้าวสาร) และเข้ารับสินค้าในอาคารเก็บสินค้าที่ 2 (อาคารบรรจุข้าวสาร)
 - พนักงานประจําโรงไฟฟ้าผลิตไฟฟ้าสารบรรจุจัมโบ้ (Big Bag) ขึ้นรถบรรทุก
 - พนักงานขับรถขึ้นในอาคารชั่ง บัตรคิวสำเนาอาคารเก็บสินค้า ให้กับเจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) และนำรถขึ้นชั่งน้ำหนักรถหนัก พร้อมเจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) บันทึกข้อมูลในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก
 - พนักงานขับรถประจํารถในใบผ่านการชั่ง ก่อนนำรถบรรทุกไปท่าเทียบเรือ
 - พารถจอดที่หน้าท่าเทียบเรือ แล้วพนักงานที่ขนของขึ้น-ลงเรือบริเวณหน้าท่าก็จับสายโซ่สำหรับดึงของหนักเพื่อเกี่ยวกับเครน
 - เมื่อพนักงานที่ขนของขึ้น-ลงเรือเกี่ยวสายโซ่สำหรับดึงของหนักแล้วเสร็จก็จะส่งสัญญาณให้พนักงานที่เข้าประจําตำแหน่งรถเครน เพื่อยกข้าวสารบรรจุจัมโบ้ (Big Bag) จากรถบรรทุกลงเรืออย่างระมัดระวัง
 - ขณะที่เครนยกข้าวสารบรรจุจัมโบ้ (Big Bag) ลงเรือจะมีพนักงานที่ขนของขึ้น-ลงเรือคอยส่งสัญญาณในการวางข้าวสารบรรจุจัมโบ้ (Big Bag) ในเรือลำเลียง
 - พนักงานที่ขนของขึ้น-ลงเรือที่อยู่ในเรือจะทำหน้าที่ชี้แจงสินค้าในเรือลำเลียง
 - เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าประจํางานกับคู่ควบคุมเรือลำเลียงตรวจสอบระดับสมดุลของเรือ ว่าเรือลำเลียงมีเอียงซ้ายหรือขวาหรือไม่ เพื่อช่วยให้นักค้าที่ลงใบทำให้เรือลำเลียงเกิดความสมดุล
 - เมื่อเรือลำเลียงรับสินค้าครบตามจำนวนแล้ว จะทำการปิดคลุมผ้าใบเรือ
 - เจ้าหน้าที่จัดทรัพยากรขนถ่ายข้าวสารประจําเรือส่งออกไปประจําวัน
 - เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าดำเนินการปลดเชือกเรือลำเลียงออกจากหลักผูกหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อดำเนินการนำเรือลำเลียงออกจากท่าต่อไป




พนักงานประจำรถนำข้าวสารบรรจุถุงบิ๊กไบ้ (Big Bag) และรถเครนมาจอดที่หน้าท่าเทียบเรือ




พนักงานที่ขนของขึ้น-ลงเรือบริเวณหน้าท่าเทียบเรือใช้ผ้ารัดเข็มขัดนิรภัย และรัดเข็มขัดนิรภัยกับเครน




เมื่อพนักงานที่ขนของขึ้น-ลงเรือใช้ผ้ารัดเข็มขัดนิรภัยแล้วเสร็จก็จะส่งสัญญาณให้รถเครนยกข้าวสารบรรจุถุงบิ๊กไบ้ (Big Bag)



เครนยกสินค้าลงเรือจะมีพนักงานที่ขนของขึ้น-ลงเรือคอยส่งสัญญาณ ในการวางสินค้าในเรือถ้าสิ่ง

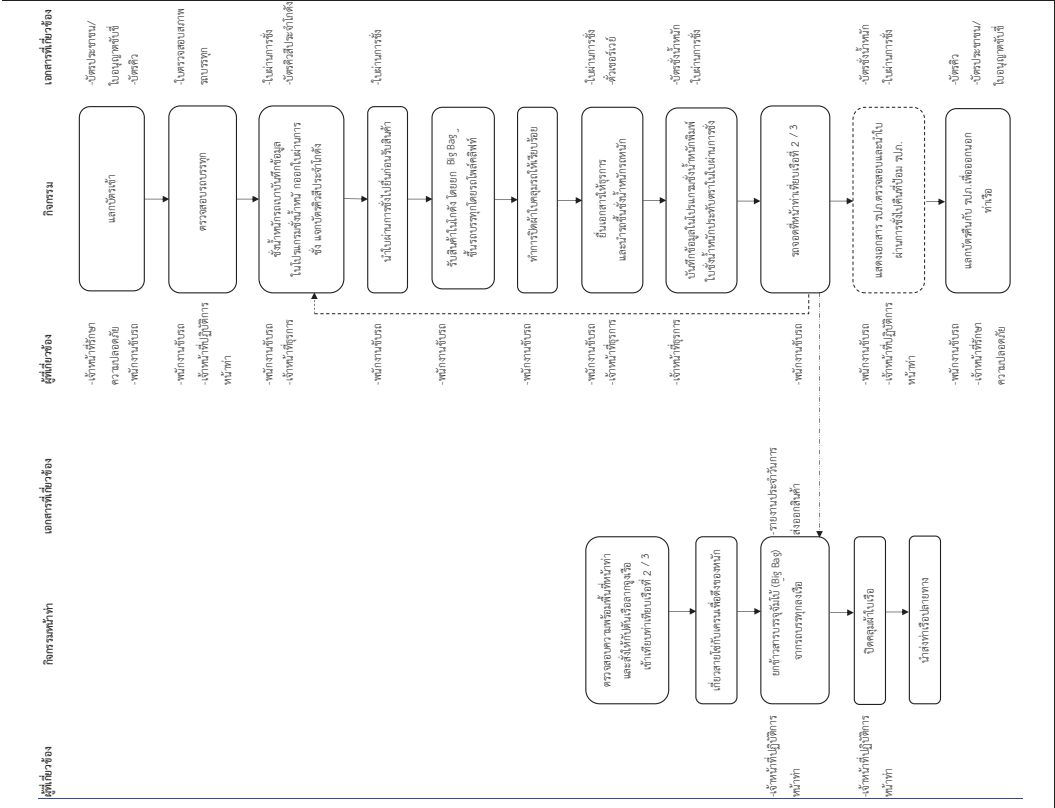


เมื่อพนักงานที่ขนของขึ้น-ลงเรือมีพนักงานที่ขนของขึ้น-ลงเรือคอยส่งสัญญาณในการวางสินค้าในเรือถ้าสิ่ง



พนักงานที่ขนของขึ้น-ลงเรือที่เรือจะกำหนดพื้นที่วางสินค้าในเรือถ้าสิ่ง

รูปที่ 9 การขนถ่ายข้าวสาร Big Bag อากรอบรรทุกลงเรือลำเดียว



รูปที่ 10 ขั้นตอนการขนถ่ายข้าวสารบรรจุถุงบิ๊กไบ้ (Big Bag) อากรอบรรทุกลงเรือลำเดียว

(2) การขอย้ายมันเส้น

สำหรับมันเส้นจะไม่มีกรณำเข้าสินค้าทางเรือ จะนำเข้าด้วยรถบรรทุกเท่านั้น เพื่อนำสินค้ากลับในอาคารเก็บสินค้าก่อนขนส่งเรือ โดยมีขั้นตอนการขนถ่าย ดังนี้

1) การรับมันเส้น (อ้างถึงรูปที่ 5)

(ก) พนักงานขับรถบรรทุกกับรถเข้าพื้นที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ที่ป้อมยามตามทะเบียนรถเพื่อเข้ามาส่งสินค้าเข้าท่าเรือ

(ข) ทำการตรวจคุณภาพสินค้า (สำนักมาตรฐานสินค้านำเข้าส่งออก กรมการค้าต่างประเทศ)

(ค) ถ้าผ่านการตรวจดีคุณภาพ พนักงานจะนำเอกสารผลการตรวจสอบให้พนักงานขับรถ เพื่อรอส่งสินค้าที่ห้องตากแห้ง และรอการลงสินค้าตามขั้นตอนต่อไป กรณีไม่ผ่านมาตรฐานการส่งออก จะไม่มีการรับสินค้า (ง) ชั่งน้ำหนักรถหนัก ฝ่ายธุรการบันทึกข้อมูลในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก และออกไปผ่านการชั่ง

พร้อมแจกบัตรคิวรับจ่ายอาคารเก็บสินค้า

(จ) พนักงานขับรถนำใบผ่านชั่ง ไปยื่นที่อาคารเก็บสินค้า

(ฉ) พนักงานขับรถนำรถสินค้าเข้าเก็บในอาคารเก็บสินค้า โดยเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าจัดทำรายงานการนำเข้าสินค้าประจำวัน

(ช) พนักงานขับรถบรรทุกทำการปิดผ้าใบคลุมรถให้เรียบร้อย

(ซ) พนักงานขับรถอื่นในผ่านการชั่ง บัตรคิวสีประจำอาคารเก็บสินค้า ให้กับเจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) และนำรถขึ้นจันทันหน้ารถเบา

(ฌ) เจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) บันทึกข้อมูลใน โปรแกรมชั่งน้ำหนัก พิมพ์บัตรชั่งน้ำหนัก ลงชื่อพร้อมประทับตราใบผ่านการชั่ง และแนบใบส่งของ

(ญ) พนักงานขับรถแสดงบัตรชั่งน้ำหนักให้ รปภ.ตรวจสอบ และแลกบัตรคืนให้กับ รปภ. ที่ป้อมยามก่อนออกท่าเทียบเรือ

2) การส่งออกมันเส้น

การส่งออกมันเส้นของ โครงการมีการขนถ่าย 2 แบบ ได้แก่ การขนถ่ายมันเส้นผ่าน โรงกลั่นสินค้า A ลงสู่เรือที่ท่าเทียบเรือที่ 1 และการขนถ่ายมันเส้นผ่านสายพานลำเลียงมันเส้นลงสู่เรือที่ท่าเทียบเรือที่ 2 โดยมีขั้นตอนการขนถ่าย ดังนี้

(ก) การขนถ่ายมันเส้นผ่านโรงกลั่นสินค้า A (รูปที่ 11)

การขนถ่ายมันเส้นด้วยวิธีการลงสินค้าจากรถบรรทุกผ่าน โรงกลั่นสินค้า A ลงสู่เรือบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 ซึ่งมีขั้นตอน ดังนี้

ก) พนักงาน โกรกลั่นเรือลำเลียงด้วยเชือกเข้ากับรถบรรทุกเข้าท่าเทียบเรือที่ 1

ข) พนักงาน โกรกลั่นให้เรือลำเลียงจอดตรงตำแหน่งกับราง โกรกบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 แล้วจึงปลดราง โกรก ลงระวางเรือให้ใญ่สำหรับรถสินค้า

ค) พนักงานคิดหึ่งค่าใบเรือกับท่าเทียบเรือ ยุคค่าใบเรือระหว่างขอยท่าเทียบเรือ และโยกกับขังขอยระวางเรือ เพื่อป้องกัน ไม่ให้สินค้าตกหล่นลงสู่แม่น้ำ

ง) พนักงาน โกรกทำการเปิดเครื่องดักจับฝุ่นเพื่อเตรียมพร้อมดูดฝุ่นที่เกิดจากการขนถ่ายมันเส้น

จ) พนักงาน โกรกกับกรับรถบรรทุกสินค้าที่จะเทสินค้าผ่าน โรงกลั่นเรือลำเลียงจากพนักงานควบคุมเอกสารนำหนักที่ห้องชั่ง

ฉ) พนักงาน โกรกเข้าประจำตำแหน่งบน โกรกจำนวน 2 คน

ช) พนักงาน โกรกทำการควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าขับถอยหลังขึ้น โกรกตรงทางและถูกตำแหน่งพอดีศูนย์กลางของขอยหน้าโรงกลั่นอย่างช้าๆ และระมัดระวัง

ซ) พนักงาน โกรกแจ้งให้รถบรรทุกสินค้าถอยถอยช้าๆจนสุด เพื่อเทสินค้าลงบนรถ จากนั้นจึงแจ้งให้ถอยถอยช้าๆ และกำหนดให้รถบรรทุกหยุดเป็นเวลา 1 นาที จึงให้รถบรรทุกถอยออกจากโรงกลั่นไปอย่างช้าๆ

ฌ) ในขณะขนถ่ายมันเส้น พนักงานจะมีการสปรย์น้ำหน้าท่าเทียบเรือด้วยรถบรรทุกน้ำเพื่อดักฝุ่นและป้องกันการเกิดฝุ่นขณะมีรถขนถ่ายมันเส้นในเรือ

ญ) พนักงานช่วยรถจะขยับมันเส้นในเรือ

ฎ) พนักงาน โกรกจะต้องรับคิวรถบรรทุกสินค้าจนถึงจุดสุดท้ายที่จะเข้าหน้าหนัก และจำนวนรถที่ถือว่าได้ดำเนินการลงไปแล้วเป็นจำนวนเท่าใด

ฏ) พนักงาน โกรกประสานงานกับผู้ควบคุมเรือลำเลียงตรวจสอบระดับสมดุลของเรือว่าเรือลำเลียงมีเอียงซ้ายหรือขวาหรือไม่ เพื่อให้พนักงาน โกรกปรับราง โกรกขึ้นหรือลง ช่วยให้ผู้สินค้าตกลงไปทำให้เรือลำเลียงเกิดความสมดุล

ฐ) เมื่อเรือลำเลียงรับสินค้าครบตามจำนวนแล้ว พนักงาน โกรกจะดำเนินการปิดถังกักเก็บฝุ่นจากเครื่องดูดฝุ่นเพื่อนำฝุ่นที่ได้มาใส่กลับสู่ลำเรือ

ฑ) พนักงาน โกรกเก็บผ้าใบคลุมระวางสินค้าจากเรือลำเลียง และขยราง โกรกขึ้นขึ้นที่ พนักงาน โกรกดำเนินการปลดเรือลำเลียงออกจากรถบรรทุกเข้าท่าเทียบเรือ เพื่อดำเนินการนำเรือลำเลียงออกจากท่าต่อไป

ฒ) พนักงานควบคุมเอกสารจัดทำรายงานสรุปน้ำหนักของรถบรรทุกแต่ละคัน และมันเส้นที่ขนถ่ายสู่เรือลำเลียงแต่ละลำในแต่ละวัน

(๗) การขนถ่ายขี้มันเส้นผ่านสายพานลำเลียงขี้มันเส้น (รูปที่ ๒)

การขนถ่ายขี้มันเส้นด้วยวิธีการลงสินค้าจากรถบรรทุกทุกคัน ไกรกลางสินค้า B และระบบสายพานลำเลียง โดยสายพานจะเป็นระบบเคลื่อนลงสู่เรือบริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ซึ่งมีขั้นตอน ดังนี้

ก) พนักงานเตรียมติดตั้งสายพานลำเลียงขี้มันเส้นเข้ากับไกรกลางสินค้า B เพื่อเตรียมขนถ่ายขี้มันเส้นลงเรือ

ข) พนักงานทำการตรวจสอบความพร้อมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเรือเรียบร้อยแล้ว พนักงานจะสั่งให้กัปตันเรือลากเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่าเทียบเรือที่ 2

ค) เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเรือลำเลียงขี้มันเส้นเชือกเข้ากับหลักหน้าท่าเทียบเรือที่ 2

ง) เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานหน้าท่าเรือลำเลียงจอดตรงตำแหน่งกับสายพานลำเลียงขี้มันเส้น บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2 ให้ผู้คุมลำเลียงรับขนถ่ายสินค้า

จ) พนักงานติดตั้งผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ ผูกผ้าใบซึ่งระหว่างของบ่ท่าเทียบเรือโยงกับข้างขอบระวางเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกลงลงสู่แม่น้ำ

ฉ) พนักงานไกรก่ทำการเปิดเครื่องดูดขี้มันเส้นเพื่อเตรียมพร้อมดูดขี้มันเส้นที่เกิดจากการขนถ่ายขี้มันเส้น

ช) พนักงานไกรกรับลิขรบรรทุกสินค้าที่จะเทสินค้าผ่าน ไกรกลางเรือลำเลียงจากพนักงานควบคุมเอกสารนำหน้าที่ห้องซึ่ง

ซ) พนักงานไกรก่เข้าประจำตำแหน่งบนไกรจำนวน 3 คน

ฌ) พนักงานไกรก่ทำการควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าเข้าขับลงจอดหลังขึ้นไกรตรงทาง และถูกตำแหน่งพอดีศูนย์กลางของขอบหน้าไกรของขี้มันเส้นไกรอย่างช้าๆ และระมัดระวัง

ฎ) พนักงานไกรก่แจ้งให้รถบรรทุกสินค้าขยกระบบบรรทุกสินค้าขึ้นสุด เพื่อเทสินค้า จนหมดจากนั้นจึงแจ้งให้ลดกระบะลง และกำหนดให้รถบรรทุกหยุดเป็นเวลา 1 นาที จึงให้รถบรรทุกวิ่งออกจากไกรก่ ไปอย่างช้าๆ

ฏ) ในขณะที่ขนถ่ายขี้มันเส้น พนักงานจะมีการสปร่น้ำหน้าท่าเทียบเรือด้วยรถบรรทุกน้ำเพื่อฉีดฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้นขณะมีการขนถ่ายสินค้า

ฎ) พนักงานช่วยเหลือขี้มันเส้นในเรือ

ฐ) พนักงานไกรก่จะต้อนรับลิขรบรรทุกสินค้าลงถึงสุดท้ายที่จะแจ้งนำหนัก และจำนวนรถที่ถือว่าได้ดำเนินการลงไปแล้วเป็นจำนวนเท่าใด

ฑ) พนักงานประสานงานกับผู้ควบคุมเรือลำเลียงตรวจสอบดูระดับสมดุลของเรือ ว่าเรือลำเลียงมีเอียงซ้ายหรือขวาหรือไม่ เพื่อให้พนักงานไกรปรับรางไกรก่ขึ้นหรือลง ช่วยให้ผู้สินค้าที่ลิ่งไปทำให้เรือลำเลียงเกิดความสมดุล

๗) เมื่อเรือลำเลียงรับสินค้าครบตามจำนวนแล้ว พนักงานไกรก่จะดำเนินการเปิดถังกักเก็บฝุ่นจากเครื่องดูดฝุ่นเพื่อนำฝุ่นที่ได้มาใส่กลับสู่ลำเรือ

๘) พนักงานไกรก่เก็บผ้าใบคลุมระวางขึ้นจากเรือลำเลียง และขยตรงไกรก่ขึ้นเชือกที่ พนักงานไกรก่ดำเนินการปลดเรือลำเลียงออกจากหลักผูกหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อดำเนินการนำเรือลำเลียงออกจากท่าต่อไป

๙) พนักงานควบคุมเอกสารจัดทำรายงานสรุปน้ำหนักของรถบรรทุกแต่ละคัน และมันเส้นที่ขนถ่ายสู่เรือลำเลียงแต่ละลำในแต่ละวัน



การขนถ่ายขี้มันเส้นบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2



การขนถ่ายขี้มันเส้นผ่าน ไกรกลางสินค้า A บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1



การขนถ่ายขี้มันเส้นผ่าน ไกรกลางสินค้า B สายพานลำเลียงขี้มันเส้น บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2

รูปที่ Error! No text of specified style in document-1 การขนถ่ายขี้มันเส้นจากรถบรรทุกลงเรือลำเลียง

(3) การขนถ่ายปูนเม็ด

การขนถ่ายปูนเม็ด ซึ่งเป็นสินค้าที่ไม่มีการกองเก็บไว้ในโครงการ ขนถ่ายด้วยวิธีการลงดินจาก รถบรรทุกหน้าโกรกลงสินค้า A ซึ่งมีขั้นตอน ดังนี้

- 1) พนักงานโกรกลูกเรือลำเลียงด้วยเชือกเข้ากับหลักหน้าท่าเทียบเรือที่ 1
- 2) พนักงานโกรกลูกเรือลำเลียงจอดตรงตำแหน่งกับราง โกรทบริเวณท่าเทียบเรือที่ 1 แล้วจึงปลด

รางโกรทลงรางเรือให้คืนสำหรับสินค้า

- 3) พนักงานติดตั้งผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือผูกผ้าใบึงระหว่างขอบท่าเทียบเรือ และโยงกับ ข้างขอบระวางเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกลงลงสู่แม่น้ำ
- 4) พนักงานโกรททำการเปิดเครื่องดักจับฝุ่นเพื่อเตรียมพร้อมดูดฝุ่นที่เกิดจากการขนถ่ายปูนเม็ด
- 5) พนักงานโกรทรับคิวรถบรรทุกสินค้าจากพนักงานควบคุมเอกสารนำหนักที่ห้องรับ
- 6) พนักงานโกรทขับประจิดตำแหน่งบนโกรทจำนวน 1 คน
- 7) พนักงาน โกรททำการควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าขับถอยหลังขึ้น โกรทตรงทางและ ถูกตำแหน่งพอดีศูนย์กลางของหน่วยราง โกรทอย่างช้าๆ และระมัดระวัง

8) พนักงานโกรทแจ้งให้รถบรรทุกสินค้ายกกระบะบรรทุกสินค้าขึ้นจนสุด เพื่อเทสินค้า ลงหมด จากนั้นจึงให้รถกระบะลง และกำหนดให้รถบรรทุกหยุดรอเป็นเวลา 1 นาที จึงให้รถบรรทุกวิ่งออกจากโกรท ไปอย่างช้าๆ

9) ในขณะที่ขนถ่ายขึ้นแล้ว พนักงานจะมีการสปรayingน้ำทำท่าเทียบเรือด้วยรถบรรทุกน้ำเพื่อลดฝุ่น ละอองที่อาจเกิดขึ้นขณะมีการขนถ่ายสินค้า

10) พนักงานช่วยการจะขนปูนเม็ดในเรือ

11) พนักงาน โกรทจะต้องรับคิวรถบรรทุกสินค้าจนถึงจุดสุดท้ายที่จะแจ้งน้ำหนัก และจำนวนรถที่ เหลือไว้สำหรับการลงไปแล้วเป็นจำนวนทำได้

12) พนักงานโกรทประสานงานกับผู้ควบคุมเรือลำเลียงตรวจสอบระดับสมดุลของเรือว่าเรือลำเลียง มีเอียงซ้ายหรือขวาหรือไม่ เพื่อให้พนักงานโกรทปรับราง โกรทขึ้นหรือลง ชั่วซีให้สินค้าตกลงไปทำให้เรือเกิดความ สมดุล

13) เมื่อเรือลำเลียงรับสินค้าครบตามจำนวนแล้ว พนักงานโกรทจะดำเนินการเปิดถังเก็บฝุ่นจาก เครื่องดูดฝุ่นเพื่อนำฝุ่นที่ได้นำไปกลับสู่ลำเรือ

14) พนักงาน โกรทเก็บผ้าใบคลุมระวางขึ้นจากเรือลำเลียง และขกราง โกรทขึ้นเข้าที่ พนักงาน โกรท ดำเนินการปลดเชือกเรือลำเลียงออกจากหลักผูกหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อดำเนินการนำเรือลำเลียงออกจากท่าต่อไป

15) พนักงานควบคุมเอกสารจัดทำรายงานสรุปน้ำหนักของรถบรรทุกแต่ละคัน และน้ำหนักสินค้าที่ขนถ่ายสู่ เรือลำเลียงแต่ละลำในแต่ละวัน

2 การดูแลและวางแผนงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร

(1) การทำความสะอาดโกรทภายหลังการขนถ่ายมันเส้น/ปูนเม็ด ก่อนใช้ขนถ่ายวัสดุสาร

1) การขนถ่ายวัสดุสารหลังจากขนถ่ายมันเส้น มีขั้นตอนการทำตามสะอาดโกรทดังนี้

(ก) พนักงานเก็บเศษมันที่ตกค้างใน โกรท

(ข) ใช้รถดับเพลิงฉีดล้างทำความสะอาดภายในโกรท

(ค) ใช้ผ้าเช็ดน้ำที่ราง โกรท กรณีมีสนิม/สิ่งสกปรกภายในโกรท ให้พนักงานขัดโดยใช้น้ำมัน

ในการขัด และสำหรับวิธีที่เหนือโกรทจะใช้ไม้กวาดไล่ฝุ่นออกมา

(ง) ก่อนจะลงข้าวสารจะมี Third Party ทำการตรวจคุณภาพสินค้า ซึ่งต้องผ่านมาตรฐานการส่งออก

2) การขนถ่ายวัสดุสารหลังจากขนถ่ายปูนเม็ด ขึ้นตอนทำความสะอาดเหมือนเป็นการทำความสะอาด โกรทหลังจากขนถ่ายมันเส้น โดยจะแตกต่างกันที่การ ขัด กล่าวคือการทำตามสะอาดภายหลังขนถ่ายปูนเม็ดจะใช้ น้ำในการขัดโกรท

3) การขนถ่ายมันเส้น/ปูนเม็ดหลังจากข้าวสาร ทำความสะอาดโกรทโดยการกวาดเท่านั้น ไม่มีการล้าง ทำความสะอาด

(2) การดูแลและวางแผนงานซ่อมบำรุงโกรท ระบบสายพานลำเลียง รวมถึงเครื่องจักรอื่นๆ

การดูแลและวางแผนงานซ่อมบำรุงโกรท ระบบสายพานลำเลียง รวมถึงเครื่องจักรอื่นๆ จะเป็นแบบ การวางแผนลักษณะป้องกัน (Preventive Maintenance) โดยมีหลักการโดยสังเขป ดังนี้

1) ปฏิบัติตามคู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงาน พร้อมจัดทำรายงานการตรวจสอบเพื่อสะดวกในการ บำรุงรักษา

2) มีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร แบ่งเป็นรายวัน รายเดือน ตามประเภทของเครื่องจักร โดยจะมีการตรวจสอบทั้งในช่วงที่เครื่องจักรหยุดและกำลังทำงานอยู่ ซึ่งรวมถึงงานบำรุงรักษาเครื่องจักรเบื้องต้น เช่น การเปลี่ยนถ่านน้ำมันหล่อลื่น งานขันแน่นยึดแท่นเครื่องจักร งานสอบเทียบ (Calibrate) อุปกรณ์ชั่งตวงวัด เป็นต้น โดยจะมีการบันทึกผลการตรวจสอบในเอกสารแบบฟอร์มการตรวจเครื่องจักร ข้อมูลทั้งหมดจะถูกบันทึกเข้า ระบบและจะใช้เป็นฐานข้อมูลในการวางแผนการจัดซื้อให้ล่าช้าและแผนงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร (PM Plan) 3) มีการตรวจวัดวิเคราะห์สภาพความสมบูรณ์ของเครื่องจักรระหว่างการทำงาน ด้วยอุปกรณ์พิเศษ (Special Tools) เช่น การตรวจวัดอุณหภูมิหรือความร้อน เป็นต้น

4) จัดทำแผนงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร (PM Plan) โดยจะเป็นงานซ่อมบำรุงเครื่องจักรระหว่างหยุด การทำงาน ตรวจสอบเครื่องจักร โดยเฉพาะยึด และเป็นงานซ่อมบำรุงเครื่องจักรที่มีความซับซ้อน เช่น การจัด เครื่องจักรให้ถูกตำแหน่ง รวมถึงงานเปลี่ยนชิ้นส่วนเครื่องจักรตามวาระที่กำหนดสำหรับเครื่องจักรแต่ละประเภท

- 5) จัดทำระบบจัดเก็บอะไหล่ ซึ่งจะมีการจัดซื้ออะไหล่บางส่วนทั้งของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า
- 6) ศึกษาแบบแผนงานที่ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและซ่อมบำรุงจากหัวหน้างาน เพื่อให้มีความเข้าใจ^๕ ตั้งแต่วิธีการทำงานของเครื่องจักรที่ถูกต้อง และมีทักษะการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและสังเกตความผิดปกติของเครื่องจักร รวมถึงมีทักษะและความสามารถในการบำรุงรักษาเครื่องจักรแต่ละประเภทได้



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์โพลี ของบริษัท สวัสดิ์โพลีการเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-15

ผังแสดงตำแหน่งจุดวางถังขยะ

ตำแหน่งวางถังขยะและเส้นทางเก็บขยะภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-16

แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist)

	แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ Terminal Audit Checklist	แบบ TAC-01 9/10/2566
---	--	---------------------------------------

ข้อมูลทั่วไป			
ชื่อท่าเรือ	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด		
ปีก่อสร้างและเปิดทำการ	5/8/2555, เปิดทำการ 21/12/2558		
จำนวนบุคคลกรท่าเรือ	4 คน		
ที่อยู่	[Redacted]		
แม่น้ำ/ชายฝั่ง	[Redacted]		
ตำบล/อำเภอ	[Redacted]		
จังหวัด	[Redacted]		
โทรศัพท์	035-333578		
โทรสาร	035-333578		
E-mail			
เจ้าของท่าเรือ		ผู้บริหารท่าเรือ	
ชื่อท่าเรือ	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด	ชื่อ	[Redacted]
ที่อยู่	[Redacted]	ที่อยู่	[Redacted]
ตำบล/อำเภอ	[Redacted]	ตำบล/อำเภอ	[Redacted]
จังหวัด	[Redacted]	จังหวัด	[Redacted]
โทรศัพท์	[Redacted]	โทรศัพท์	[Redacted]
Fax	[Redacted]	Fax	[Redacted]
E-mail	[Redacted]	E-mail	[Redacted]
ผู้ติดต่อประสานงาน			
ชื่อผู้จัดการท่าเรือ	[Redacted]		
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	[Redacted]		
นายท่า	[Redacted]		
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	[Redacted]		
PFSO	[Redacted]		
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	[Redacted]		
ผู้ติดต่อประสานงาน	[Redacted]		
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	[Redacted]		
ผู้ติดต่อประสานงาน	[Redacted]		
โทรศัพท์/โทรสาร/Email	[Redacted]		



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
1	Terminal Infrastructure and Security					
1.1		ท่าเรืออยู่ใกล้ชุมชนมีประสานงานกับชุมชน	/			
1.2		ถนนเข้าสู่ท่าเรือมีสภาพดี	/			
1.3		มีการบำรุงรักษาช่องทางเข้าออกให้อยู่ในสภาพดีใช้งานได้ปลอดภัย	/			
1.4		มีการแยกพื้นที่จอดรถสำหรับรถยนต์ รถบรรทุกขนส่งสินค้าอันตราย	/			
1.5		บริเวณจอดรถมีแสงสว่างทั่วถึงพื้นที่ท่าเรือ	/			
1.6		มีช่องทางเข้าออกอย่างน้อย 2 ช่องทาง	/			
1.7		มีช่องทางเดียวสำหรับควบคุมการจราจรในพื้นที่ กรณีวัดการจราจรทางเดียวมีระบบควบคุมอย่างดี	/			
1.8		หากไม่ใช้ถนนทางเดียวจะต้องมีความกว้างสวนกันได้	/			
1.9		ทางเข้า-ทางออกมีการทำเครื่องหมายชัดเจน	/			
1.10		มีแสงสว่างเพียงพอผ่านภายนอกท่าเรือ	/			
1.11		ระบบไฟแสงสว่างสำรอง	/			
1.12		ท่าเรือมีรั้วรอบขอบชิด	/			
1.13		ความสูงของรั้ว 6 เมตร	/			
1.14		มีระบบป้องกันด้วยการเตือนด้วยเสียง	/			
1.15		มีระบบเตือนฉุกเฉิน	/			
1.16		ระบบเสียงเตือนมีการต่อเข้ากับสถานีกลาง		/		
1.17		ทางเข้าออกมีการปิดเมื่อไม่ทำงาน และมี รปภ. ประจำ	/			
1.18		ทางเข้าออกมีการจัดเตือนระบบป้องกันการเข้า	/			
1.19		มีการตรวจตราลาดตระเวนของเจ้าหน้าที่ รปภ.	/			
1.20		มีการเฝ้าตรวจหรือกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า - ออก	/			
1.21		พื้นที่หวงห้ามมีการควบคุมบุคคลไม่เกี่ยวข้องเข้า - ออก เช่น โกดังสินค้าอันตราย ห้องสื่อสาร พื้นที่ควบคุม	/			
1.22		มีป้ายแสดงทางเดิน เส้นทางเดินรถ ข้อห้ามต่างๆ	/			
1.23		มียาม รปภ. เฝ้าทางเข้า	/			
1.24		มีขั้นตอน ระเบียบควบคุมการเข้าออกของคน ยานพาหนะ สินค้า	/			
2	ความปลอดภัยและชีวอนามัย (Health & Safety)					
2.1		การบริหารความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (HSE Management)				
2.11		ท่าเรือมีการจัดทำเรื่องระบบความปลอดภัย และชีวอนามัย	/			
2.12		มีผู้มีความรู้ด้านความปลอดภัยและสุขภาพให้คำแนะนำท่าเรือ	/			
2.13		มีการประชุมเกี่ยวกับความปลอดภัยและอาชีวอนามัย	/			



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
2.2		อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)				
2.21		มี PPE สำหรับเพื่อการใช้งาน และมีอะไรบ้าง	/			
2.22		มีการบำรุงรักษา PPE ตามที่ผู้ผลิตแนะนำ	/			
2.23		มีการตรวจสอบ PPE สำหรับป้องกันการเสียหายมีการฝึกหรือไม่	/			
2.24		ผู้ที่ใช้งาน PPE ต้องได้รับการฝึกอบรมก่อนการใช้งาน	/			
2.25		มีข้อแนะนำการใช้ PPE	/			
2.26		มีบันทึกผู้ผ่านการฝึกอบรม PPE	/			
2.27		มีการติดป้ายคำแนะนำการใช้งาน PPE	/			
2.3		อุปกรณ์ความปลอดภัย(Safety Equipment)				
2.301		มีพวงชูชีพประจำท่าเรือ	/			
2.302		พวงชูชีพมีการรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	/			
2.303		จำนวนพวงชูชีพ 2 ชิ้น	/			
2.304		ผู้ปฏิบัติงานบนท่าเรือมีการจัดหาพวงชูชีพ	/			
2.305		มีอุปกรณ์ที่ใช้ดับไฟดับไฟเคลื่อนที่	/			
2.306		มีเครื่องวัดแก๊สพิษ(กรณีท่าเรือขนถ่ายสินค้าอันตราย)		/		
2.307		มีเครื่องวัด O ₂ (กรณีท่าเรือขนถ่ายสินค้าอันตราย)		/		
2.308		มีการเปรียบเทียบวัดมาตรฐานของเครื่องวัด		/		
2.309		มีการทดสอบการใช้งานตามคำแนะนำผู้ผลิต		/		
2.310		มีการบันทึกการตรวจสอบตามคำแนะนำผู้ผลิต		/		
2.311		เครื่องดับเพลิงยกหิ้วมีการตรวจสอบตามห้วงเวลาที่กำหนดจากผู้ผลิต	/			
2.312		ผู้ใช้มีการฝึกก่อนใช้อุปกรณ์และเข้าใจคำแนะนำที่ปรากฏบนเครื่องมือ	/			
2.4		การปฐมพยาบาล (First Aid)				
2.41		บุคลากรมีการฝึกการปฐมพยาบาล และมีบุคลากรให้คำแนะนำเพียงพอ	/			
2.42		บุคคลที่ผ่านการฝึกอบรมดังกล่าวทำงานช่วงเวลา working hours	/			
2.43		ท่าเรือมีการจัดทำบัญชีรายการ(List)จำนวนอุปกรณ์ปฐมพยาบาล	/			
2.44		บัญชีรายการมีการตรวจสอบแนะนำจากผู้มีความรู้เรื่องยา	/			
2.45		มีโรงพยาบาล/โรงพยาบาลใกล้เคียงสามารถนำมารับไปส่งและมีหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ	/			
2.46		มีกระบวนการงานแจ้งเหตุและวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	/			
3		อุปกรณ์ตรวจจับอัคคีภัย(Fire Detection Equipment)				
3.1		ท่าเรือมีอุปกรณ์ตรวจจับอัคคีภัยใช้งาน			/	
3.2		มีระบบเสียงเตือนได้ยินหรือสัญลักษณ์ชัดเจนเมื่อมีเหตุเกิดขึ้น	/			



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
3.3		มีระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย	/			
3.4		สัญญาณเตือนทำงานโดยอัตโนมัติ(กรณีมีระบบอัตโนมัติ)		/		
3.5		มีระบบป้องกันการดับไฟด้วยน้ำ Sprinkler	/			
3.6		มีการแจ้งสถานที่เกิดไฟที่แผงควบคุม	/			
3.7		มีระบบสามารถทดสอบด้วยตัวเอง ถ้าเกิดขัดข้อง			/	
3.8		มีการทดสอบอยู่เป็นประจำ			/	
3.9		มีการบันทึก	/			
4		อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment)				
4.1		Fixed Fire fighting equipment				
4.100		ท่าเรือติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงแบบ Fix ที่ท่าเรือ	/			
4.101		มีระบบสเปรฉีดน้ำ	/			
4.102		มีระบบดับไฟอัตโนมัติ (Spinkler automatic)		/		
4.103		แหล่งน้ำที่ใช้ต้องไม่จำกัด	/			
4.104		ใช้น้ำมาจากแม่น้ำ	/			
4.105		มีเครื่องมือดูดน้ำหรือไม่	/			
4.106		มีการตรวจสอบและทำความสะอาด	/			
4.107		มีน้ำเพียงพอสำหรับใช้งานต่อเนื่อง 6 ชั่วโมง ตามกำลังปั๊ม	/			
4.108		ความจุปั๊มน้ำดับเพลิงเพียงพอที่ส่งน้ำ สำหรับดับเพลิงขนาดใหญ่	/			
4.109		Capacity Pump 1 42 m ³ /hour	/			
4.110		Capacity Pump 2 42 m ³ /hour	/			
4.111		Capacity Emergency Pump - m ³ /hour	/			
4.112		เมื่อปั๊มดับที่ 1 ดับ มีปั๊มสำรองหรือไม่	/			
4.113		เมื่อระบบไฟฟ้าหลักดับลงมีสำรองหรือไม่	/			
4.114		น้ำมันเพียงพอถึง 6 ชั่วโมง หรือไม่	/			
4.115		ระบบทำงานอย่างต่อเนื่องที่ 8.5 bar	/			
4.116		ระบบสามารถเริ่มทำงานได้อย่างต่อเนื่องไม่เกี่ยวกับบุคคล	/			
4.117		ปั๊มสามารถทำงานด้วยปั๊มควบคุมหรือไม่	/			
4.118		ระยะห่างของตำแหน่งปั๊มห่างจากความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดการติดไฟ	/			
4.119		หัวต่อท่อดับเพลิงมีระยะที่ปลอดภัยจากตำแหน่งความเสี่ยงที่เกิดไฟไหม้	/			
4.120		มีการทดสอบกำลังการไหลของปั๊มอย่างน้อยปีละครั้ง	/			
4.121		มีการแยกวาล์วสำหรับท่อน้ำดับไฟ	/			
4.122		มีท่อต่อวาล์วน้ำให้กับเรือไว้ที่ท่าเรือ	/			



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
4.123		หัวต่อท่อดับเพลิงสามารถต่อกับอุปกรณ์เพื่อใช้งานฉุกเฉิน	/			
4.124		ท่อน้ำดับไฟทาสีแดง	/			
4.2		ตู้เก็บเครื่องดับเพลิง (Fire Equipment cabinets)				
4.21		กล่องท่อดับเพลิงจัดเตรียมไว้พื้นที่สามารถใช้งานได้กับรถ และท่อน้ำดับไฟ	/			
4.22		มีรายการของอุปกรณ์ที่ใช้งานได้ประจำท่าเรือ	/			
4.23		อุปกรณ์อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน	/			
4.24		กล่องบรรจุอุปกรณ์สะอาดและมีสัญลักษณ์เห็นชัดเจน	/			
4.3		ถังดับเพลิงแบบมือถือ(Portable Fire fighting equipment)				
4.300		ถังดับเพลิงจัดวางไว้ที่จุดเสี่ยงที่มีการประเมินความเสี่ยง	/			
4.301		ถังดับเพลิงมีป้ายติดคำแนะนำการใช้งาน	/			
4.302		ตำแหน่งที่ตั้งถังดับเพลิงมีแสดงไว้ในแผนที่	/			
4.303		ถังดับเพลิงจัดเตรียมไว้ตามสี่ด้านล่าง	/			
4.304		> Dry Powder น้ำเงิน	/			
4.305		> Water แดง	/			
4.306		> Foam ครีม				
4.307		> CO ₂ ดำ				
4.308		ค่าเฉลี่ยแต่ละที่ไปยังถังดับเพลิงแต่ละจุดระยะ เมตร	/			
4.309		ถังดับเพลิงมองเห็นได้ง่ายและไม่มีสิ่งกีดขวาง เพื่อมาใช้งาน	/			
4.310		มีการตรวจสอบทุกเดือน	/			
4.311		มีบันทึกการตรวจสอบ	/			
4.312		มีการบำรุงรักษาด้วยผู้มีความรู้เป็นประจำปี	/			
4.313		ถังอุปกรณ์อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน	/			
4.314		มีบัญชีรายการของอุปกรณ์พร้อมใช้	/			
4.4		ระบบจ่ายโฟม(Foam distribution system)				
4.41		มีระบบดับเพลิงด้วย FOAM		/		
4.42		มีถังดับเพลิงชนิด FOAM และท่อส่งหรือไม่		/		
4.43		พื้นที่เก็บ FOAM เพียงพอการใช้งาน 90 นาทีในที่เกิดเหตุ		/		
4.44		ระบบสามารถทำงานได้ปราศจากคน		/		
4.45		ชนิดของ FOAM ใช้ดับไฟสินค้าทุกอย่างที่ผ่านท่าหรือไม่		/		
4.46		มีการทดสอบอยู่เป็นประจำ		/		
4.47		ทาสีเหลืองเพื่อแยกออกจากระบบอื่นเห็นชัดเจน		/		
5		การเตรียมพร้อมตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)				



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.1		แผนฉุกเฉิน				
5.110		ท่าเรือมีการจัดทำแผนฉุกเฉินหรือไม่	/			
5.111		ท่าเรือมีระบบติดต่อสื่อสารและสัญญาณเตือนเพื่อการจัดการตามประเมินความเสี่ยงที่เกิดขึ้น	/			
5.112		ระบบการสื่อสารฉุกเฉินทำงานได้ในกรณีไฟฟ้าดับ	/			
5.113		มีการจัดทำแผนฉุกเฉินของระบบสื่อสารฉุกเฉินหรือไม่	/			
5.114		แผนฉุกเฉินที่ว่ามีหมายเลขติดต่อฉุกเฉินหรือไม่ ประกอบด้วย	/			
5.115		อบต./เทศบาล ที่ดูแลเพลิงไหม้มีช่องทางการสื่อสารหรือไม่	/			
5.116		สถานีตำรวจ	/			
5.117		โรงพยาบาล	/			
5.118		อำเภอ	/			
5.119		สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา	/			
5.120		ศูนย์แก้ไขภัยพิบัติของจังหวัด	/			
5.121		หน่วยฉุกเฉินมีการจัดตั้งไว้ในแผนท่าเรือหรือไม่	/			
5.122		ผจก. ท่าเรือมีช่องทางการสื่อสารตลอดเวลา	/			
5.123		บริการช่างต้นสามารถมีช่องทางติดต่อ 24/7 ตลอดเวลาหรือไม่	/			
5.124		เมื่อมีการแจ้งเตือนอุบัติเหตุมีการจดบันทึก	/			
5.125		กรณีแจ้งเตือนทั่วไป (General Alarm) มีระบุให้ทุกคนทราบไหม	/			
5.126		สามารถได้ยินทุกพื้นที่	/			
5.127		เสียง Alarm ชัดเจนต่างจากเสียงอื่นๆ เช่น	/			
5.128		เสียงบุคคล	/			
5.129		เสียงรถยนต์	/			
5.130		ผู้มาติดต่อ	/			
5.131		บุคคลที่สาม (third parties)	/			
5.132		หน่วยงานท้องถิ่น	/			
5.133		ผู้มีอำนาจ	/			
5.134		มีการกำหนดเสียงเมื่อสิ้นสุดอุบัติเหตุ	/			
5.135		มีการทดสอบเสียงเป็นประจำ	/			
5.136		เมื่อทดสอบเสียงมีการแจ้งหน่วยงานผู้มีอำนาจ	/			
5.137		ท่าเรือมีการระบุบุคคลฝึกดับไฟที่เพียงพอต่ออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	/			
5.138		ผู้ผ่านการฝึกอบรม สามารถถูกเรียกใช้งาน ได้ระหว่างเวลาทำงาน	/			
5.139		มีทีมดับเพลิงมาภายในระยะเวลาที่กำหนดในแผนฯหลัง Alarm	/			



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.140		มีการฝึกดับเพลิงเป็นประจำหรือไม่	/			
5.141		ซ้อมวันสุดท้ายเมื่อไหร่ 22/10/2566	/			
5.142		แผนฉุกเฉินมีการปรับปรุงประจำหรือไม่ ล่าสุดเมื่อไหร่	/			
5.143		มีการมอบหมายบุคคลให้มีหน้าที่รับผิดชอบปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้ทันสมัยหรือไม่	/			
5.2		อุปกรณ์รองรับแผนฉุกเฉิน				
5.210		ท่าเรือมีการจัดให้มีชุดผจญเพลิง		/		
5.211		มีจำนวน ชิ้น		/		
5.212		สภาพชุดผจญเพลิงมีสภาพพร้อมใช้งาน		/		
5.213		ท่าเรือมีชุด BA		/		
5.214		มีจำนวนเท่าไร ชิ้น		/		
5.215		มีขวานไวใช้งานหรือไม่		/		
5.216		มี lifelines ไวใช้งานหรือไม่		/		
5.217		มีรถดับเพลิงไวใช้งานหรือไม่		/		
5.218		เรือดับเพลิงไวใช้งานหรือไม่		/		
5.219		มีเปเลหรือไม่		/		
5.3		แผนตอบโต้น้ำมันหก				
5.31		ท่าเรือมีแผนเผชิญเหตุเรื่องน้ำมันหก			/	
5.32		ท่าเรือมีบุคคลกรที่ถูกฝึกด้านภัยฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม	/			
5.33		มีบุคคลกรช่วงเวลาทำงาน (Working Hour)	/			
5.34		มีการจัดตั้งหน่วยงาน(ท่าเรือ)มีอำนาจเคยมีการแจ้งเหตุด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำ	/			
5.35		ท่าเรือมีถังรับของเสียความจุ.....ลิตร			/	
5.4		อุปกรณ์วัดขจัดคราบน้ำมันหก				
5.401		มีอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันหรือไม่				ดำเนินการสั่งซื้อวัสดุชุดดับน้ำมัน
5.402		> วัสดุดูดซับแบบ pads จำนวน pcs				ดำเนินการสั่งซื้อวัสดุชุดดับน้ำมัน
5.403		> วัสดุดูดซับแบบ sweeps Total Length m				ดำเนินการสั่งซื้อวัสดุชุดดับน้ำมัน
5.404		> Absorbent booms Total Length m			/	
5.405		> Other booms Type 			/	
5.406		Total Quantity pcs			/	
5.407		Total Length m			/	
5.408		> ถังสำรองเก็บ Total Capacity Litres			/	
5.409		> ปั๊มดูด Total Quantity pcs			/	
5.410		Capacity/pump m3			/	



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
5.411		> สายท่อดูด Total Length m			/	
5.412		> Skimmer+ปั๊ม			/	
5.413		> Shovels Total Quantity pcs	/		/	
5.414		> ชี้อ้อย Bags pcs		/		
5.415		มีคู่มือการใช้งาน			/	
5.416		อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันมีการบำรุงรักษาต่อเนื่องและมีการทดสอบ			/	
5.417		การซ่อมบำรุงถูกบันทึก			/	
5.418		มีการเก็บอุปกรณ์ในพื้นที่ถ่ายเทสะดวก กันแสงแดด			/	
5.419		ถูกเก็บไว้ในกล่องจั่วไฟฟ้า			/	
5.420		มีการจัดเก็บใกล้แหล่งเสียงที่จะมีการรบกวน			/	
5.421		มีช่องทางการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ใกล้ที่เกิดเหตุอย่างไร			/	
6		อุปกรณ์เคลื่อนย้ายสินค้า				
6.1		ปั๊มสินค้า				
6.10		มีคู่มือการตรวจสอบการรบกวน		/		
6.11		มีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และบันทึก		/		
6.12		มีระบบตรวจจับการรบกวนของสินค้าสำรอง		/		
6.13		มีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟ		/		
6.14		มีระบบหยุดปั๊มฉุกเฉิน		/		
6.2		ท่อส่งสินค้าและท่อ				
6.201		ท่อรับส่งสินค้า (pipe) มีสภาพพร้อมใช้งานมีบันทึกการตรวจ			/	
6.202		ท่อรับส่งสินค้าจะต้องอยู่เหนือพื้นหรือไม่			/	
6.203		มีอุปกรณ์รองรับท่อสินค้าที่แข็งแรงและเหมาะสม			/	
6.204		อุปกรณ์รองรับมีสภาพพร้อมใช้งาน			/	
6.205		มีการแยกสีของท่อเพื่อระบุสินค้า			/	
6.206		ท่อ (hose) มีความเหมาะสมในการใช้งาน			/	
6.207		มีการทดสอบกำลังดัน และการตรวจสอบท่อ			/	
6.208		> ช่วงเวลาในการทดสอบกำลังดัน months			/	
6.209		> ช่วงเวลาในการตรวจสอบ months			/	
6.210		มีการบันทึกการตรวจสอบ (hose)			/	
6.211		มีข้อตกลงของผู้ผลิตที่ไม่อนุญาตให้ใช้งานหรือไม่			/	
6.212		ท่อสินค้าต้องระบุ			/	
6.213		> วันทดสอบครั้งต่อไป			/	



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.214		> กำลั้งต้นสูงสุดในการใช้งาน			/	
6.215		> กำหนดชนิดสินค้า			/	
6.216		> ช่วงอุณหภูมิ			/	
6.217		ท่อจะต้องถูกยกพันตลอดเวลาด้วยการวางที่ถูกต้องผ่านการแนะนำคู่มือที่ใช้งาน			/	
6.218		ท่อสินค้าและท่อขนถ่ายต้องถูกป้องกันการกระแทกจากพาหนะที่จะมาโดน อาทิ resistant wall หรือ quard rail			/	
6.219		ทอมมีความยาวเพียงพอต่อการใช้งานเมื่อระดับน้ำมีความแตกต่างและมีคู่มือแนะนำ			/	
6.220		มีน็อตครบทุกช่อง			/	
6.221		สภาพท่อ และหน้าแปลนสมบูรณ์			/	
6.222		มีตัวเลขแสดงน้ำหนักท่อเปล่า และขณะรับสินค้า			/	
6.223		หลังการใช้งานท่อรับส่งสินค้า			/	
6.224		การเดรนสินค้า			/	
6.225		การทำความสะอาด			/	
6.226		ปิดฝาท่อหัวท้าย			/	
6.227		มีสถานที่เก็บท่อ			/	
6.228		อุปกรณ์รองรับท่ออยู่ในสภาพสมบูรณ์			/	
6.229		เครื่องมือเคลื่อนย้ายท่อสามารถใช้งานได้			/	
6.230		มีการระบุ SWL ชัดเจน			/	
6.231		อุปกรณ์ลิมิตสวิตซ์ของท่อได้รับการทดสอบสม่ำเสมอ			/	
6.232		มีคู่มือการใช้งานเครื่องมือเคลื่อนย้ายท่อแสดง			/	
6.3		Cargo Valves			/	
6.301		วาล์วสินค้าอยู่ในสภาพดีไม่มีการรั่วไหล			/	
6.302		มีการทำเครื่องหมายของวาล์วสินค้า			/	
6.303		วาล์วฉุกเฉินสามารถเข้าถึงได้ง่าย			/	
6.304		วาล์วสินค้าไม่มีการรั่วไหลและมีการบำรุงรักษา			/	
6.305		วาล์วสินค้าจะต้องอยู่ในตำแหน่งเดิมไม่ถูกดัดแปลง			/	
6.4		Tank Wagons / Tank Trucks and other vehicles การขนส่ง				
6.401		ท่าเรือมีการรายงานการตรวจสอบก่อนการขนถ่าย	/			
6.402		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อย	/			
6.403		รายการตรวจสอบประกอบด้วย	/			
6.404		> มีหนังสือรับรองการขนส่งผลิตภัณฑ์	/			
6.405		> พนักงานขับรถมีใบอนุญาตในการขนส่งผลิตภัณฑ์	/			



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ
Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.406		> ในการขนส่งสามารถสังเกตเห็นข้อบกพร่องได้อย่างชัดเจน	/			
6.407		> รถบรรทุกมีอุปกรณ์ดับเพลิงสภาพพร้อมใช้งาน	/			
6.408		> อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในสภาพปลอดภัยและพร้อมใช้งาน	/			
6.409		> มีการติดฉลากสินค้าชัดเจน	/			
6.410		> พนักงานขับรถมีคู่มือความปลอดภัย	/			
6.411		> พนักงานขับรถมีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล	/			
6.412		> พนักงานขับรถทราบถึงข้อกำหนด นโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัย ขณะอยู่ในท่าเรือ	/			
6.413		ท่าเรือมีรายการตรวจสอบหลัง	/			
6.414		ขนถ่ายสินค้าจากยานพาหนะ				
6.415		การขนถ่ายทุกประเภทจะต้องตรวจสอบ	/			
6.416		> ความถูกต้องของเครื่องหมาย	/			
6.417		> ความถูกต้องของเอกสาร	/			
6.418		> ช่องทางปิดและทางออก	/			
6.419		> ข้อมูลด้านความปลอดภัย	/			
6.420		> การถอดท่อ	/			
6.421		> การถอดสายดิน	/			
6.422		> การปฏิบัติตามข้อกำหนดการรับสินค้าสูงสุด	/			
6.423		> การปฏิบัติตามกฎหมายก่อนเคลื่อนย้าย	/			
6.424		ท่าเรือมีรายการตรวจสอบก่อนถูกส่ง	/			
6.425		รายการตรวจสอบมีการกรอกและเซ็นชื่อเรียบร้อย	/			
6.426		รายการตรวจสอบประกอบด้วย	/			
6.427		> มีการแสดงข้อบกพร่องให้เห็นได้อย่างชัดเจน	/			
6.428		> มีการตรวจสอบการรับสินค้าเข้าถึงเก็บสินค้า		/		
6.429		> ถึงเก็บสินค้ามีจำนวนเพียงพอกับการจัดเก็บสินค้า		/		
6.430		> คนขับรถบรรทุกสินค้าได้รับทราบถึงกฎข้อบังคับที่ต้องปฏิบัติในด้าน ความปลอดภัยและขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินใน ช่วงเวลาที่อยู่ในพื้นที่คลังสินค้า	/			
6.431		คลังสินค้ามีเอกสารการตรวจสอบการขนสินค้าออกมาเก็บในถึงเก็บสินค้า ให้กับรถบรรทุก	/			
6.432		เอกสารการตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วน	/			
6.433		เอกสารการตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เพิ่มเติม	/			



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.434		> มีรายละเอียด การตรวจสอบท่อขนถ่ายสินค้า	/			
6.435		> มีรายละเอียด การตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถบรรทุกสินค้าว่ามีการหุ้มฉนวนป้องกันประกายไฟหรือไม่ ?	/			
6.436		> มีรายละเอียด การตรวจสอบรถบรรทุกสินค้าว่ามีระบบนำประจุไฟฟ้าลงดินหรือไม่ ?	/			
6.437		> มีรายละเอียด การตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของจุดเชื่อมต่อที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าของรถบรรทุก	/			
6.438		> มีรายละเอียด ระบุกรณีที่มีการร้องขอท่อแยกไอน้ำมันที่ใช้ในขณะที่ขน-ถ่ายสินค้าหรือไม่ ?		/		
6.439		> มีรายละเอียด ระบุการรั่วไหลของสินค้า หลังจากที่มีการเริ่มขน-ถ่ายสินค้าหรือไม่ ?		/		
6.440		คลังสินค้ามีการตรวจสอบรถบรรทุกทุกคันหลังจากขนสินค้าออก	/			
6.441		เอกสารการตรวจสอบมีการกรอกรายละเอียด การเซ็นชื่อ ครบถ้วน	/			
6.442		เอกสารการตรวจสอบ มีรายละเอียดต่างๆ เพิ่มเติม	/			
6.443		> มีรายละเอียด การตรวจสอบท่อขนส่งสินค้าว่างเปล่า	/			
6.444		> มีรายละเอียด การตรวจสอบฝาปิดถังสินค้าบนรถบรรทุกที่มีความสมบูรณ์	/			
6.445		> มีรายละเอียด การป้องกันในกรณีที่มีการขนสินค้าออกมากเกินไปอย่างถูกต้อง	/			
6.446		รถบรรทุกสินค้ามีการเตรียมระบบป้องกันประจุไฟฟ้าก่อนการขนถ่ายสินค้า	/			
6.447		ระบบเชื่อมต่อการขน-ถ่ายสินค้ามีการป้องกันกรณีที่ระบบป้องกันประจุไฟฟ้าทำงานไม่เพียงพอหรือไม่ ?	/			
6.448		ระบบป้องกันประจุไฟฟ้ามีการแสดงเครื่องหมายการตรวจสอบอย่างถูกต้อง	/			
6.5		รถยกสินค้า (Fork Lifts)				
6.501		มีการใช้รถยกสินค้าในเขตพื้นที่เก็บสินค้าอันตราย		/		
6.502		มีการพิจารณาอนุญาตให้คนงานขับรถยกสินค้าสามารถเข้าไปในเขตพื้นที่เก็บสินค้าอันตรายหรือไม่ ?		/		
6.503		มีการตรวจสอบสภาพของรถยกสินค้าให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการใช้งาน หรือมีข้อบังคับในการบำรุงรักษารถยกสินค้าให้มีสภาพปลอดภัยต่อการใช้งาน โดยไม่เป็นเหตุให้เกิดประกายไฟจากอุปกรณ์ของรถยกสินค้า (เช่น หลอดไฟแตก สายไฟขาด เป็นต้น)		/		
6.504		รถยกสินค้ามีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่		/		
6.505		สินค้าอันตรายมีการจัดเก็บโดยคัดแยกเป็นกลุ่มอย่างถูกต้องตามคำแนะนำกรมเจ้าท่า		/		



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
6.506		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการติดฉลากและทำเครื่องหมายตามมาตรฐานกรมเจ้าท่ากำหนด		/		
6.507		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่จัดเก็บในโรงพักสินค้า ได้จัดเก็บแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่นหรือไม่ ?		/		
6.508		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟในโรงพักสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย ที่อยู่ห่างจากสินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟได้		/		
6.509		โรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุดกี่เมตร ?		/		
6.510		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ท่าเรือมีระยะเวลาเฉลี่ย	วัน	/		
6.511		หน่วยงานที่กำกับดูแลท่าเรือมีการกำหนดปริมาณที่ท่าเรือสามารถจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟ		/		
6.512		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่อนุญาตให้จัดเก็บในโรงพักสินค้าสามารถจัดเก็บได้กี่กิโลกรัม ?	Kgs	/		
6.513		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับระมัดระวังด้านความปลอดภัยในโรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?		/		
6.6		Lifting Equipment อุปกรณ์ยกสินค้า(Lifting Equipments)		/		
6.60		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการจัดทำเป็นทะเบียนและคุณสมบัติในการยกสินค้า		/		
6.61		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการทำเครื่องหมาย SWL(Saving Work Load : น้ำหนักที่สามารถยกได้โดยปลอดภัย)		/		
6.62		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการกำหนดขีดจำกัดในการยกสินค้า		/		
6.63		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบความปลอดภัยในการยกสินค้าอยู่เป็นประจำ		/		
6.64		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีบุคคลที่มีความชำนาญประสบการณ์และคุณสมบัติที่เหมาะสม ทำการทดสอบอุปกรณ์ยกสินค้า		/		
6.65		อุปกรณ์ยกสินค้าทั้งหมดมีการตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพปลอดภัยต่อการใช้งานและมีการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี		/		
6.66		มีการจัดทำบันทึกการบำรุงรักษาอุปกรณ์ยกสินค้าที่พร้อมใช้งาน		/		
7		การปฏิบัติในการขนถ่ายสินค้า กรณีไม่มีการขนส่งสินค้าอันตรายผ่านท่าเรือ				
7.1		การรับ / การส่ง		/		
7.101		ท่าเรือมีการกำหนดขั้นตอนการรับ/การส่ง สินค้าอันตราย		/		
7.102		ขั้นตอนในการปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า มีการซักซ้อมความเข้าใจ		/		



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
7.103		ในระหว่างการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้ามีการตรวจตรา		/		
7.104		ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์สินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟรั่วไหลขณะทำการขน-ถ่าย นั้น ได้มีการจัดเตรียมพื้นที่ให้อยู่ห่างจากสิ่งทีอาจทำให้เกิดประกายไฟ		/		
7.105		ในบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าอันตรายมีระบบไฟส่องสว่างเพียงพอปฏิบัติงาน		/		
7.106		ในบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าอันตรายมีการดูแลรักษาอุปกรณ์ต่างๆ อยู่เป็นประจำ		/		
7.107		อุปกรณ์ที่ใช้หยุดระบบขนถ่ายสินค้าอันตรายในท่าเรือมีเตรียมไว้สำหรับระบบใดบ้าง		/		
7.108		> อุปกรณ์สามารถหยุดระบบขนถ่ายสินค้าอันตรายได้		/		
7.109		> อุปกรณ์สามารถหยุดระบบขนถ่ายสินค้าอันตรายในกรณีฉุกเฉินได้		/		
7.110		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 50 กิโลกรัม แบบที่มีล้อสำหรับเคลื่อนที่ได้ จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ?		/		
7.111		ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง แบบใช้มือถือ ได้ จัดเก็บประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ?		/		
7.112		> ถังดับเพลิงชนิดอื่น จัดให้มีประจำท่าเรือจำนวนกี่ถัง ?		/		
7.113		ในบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าอันตรายมีการป้องกันรั่วไหลอย่างไร		/		
8		Storage of Dangerous Goods (สถานที่เก็บรักษาสินค้าอันตราย)				
8.1		โรงเก็บสินค้า / สถานที่เก็บสินค้า และพื้นที่การจัดเก็บสินค้าอันตราย		/		
8.101		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับจัดเก็บสินค้าอันตรายในโรงพักสินค้า		/		
8.102		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการป้องกันการรั่วไหล		/		
8.103		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดแยกกลุ่มของสินค้าอันตราย		/		
8.104		สินค้าอันตรายที่จะเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดทำฉลากติดไว้ที่บรรจุภัณฑ์และทำเครื่องหมายถูกต้อง		/		
8.105		มีการตรวจสอบความเสียหายของบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายที่จัดเก็บไว้ในโรงพักสินค้า		/		
8.106		มีการจัดทำคู่มือแสดงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีที่บรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายเกิดความเสียหาย		/		
8.107		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟ มีการจัดเก็บในโรงพักสินค้าแยกออกจากสินค้าอันตรายชนิดอื่น		/		
8.108		หากมีการจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟในโรงพักสินค้าแล้ว ได้จัดเก็บในพื้นที่แห้งและปลอดภัย ที่อยู่ห่างจากสินค้าอันตรายประเภทของเหลวติดไฟได้		/		
8.109		โรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีระยะห่างจากอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุดกี่เมตร		/		
8.110		ระยะเวลาจัดเก็บสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่ท่าเรือมีระยะเวลาเฉลี่ยกี่วัน		/		
8.111		ท่าเรือมีการกำหนดปริมาณที่ท่าเรือสามารถจัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟ(กรณีมี) หน่วยงานราชการใดอนุญาต		/		



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
8.112		สินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟที่อนุญาตให้จัดเก็บในโรงพักสินค้าสามารถจัดเก็บได้ก็กิโลกรัม ?		/		
8.113		มีการเพิ่มมาตรการสำหรับระมัดระวังด้านความปลอดภัยในโรงพักสินค้าที่จัดเก็บสินค้าอันตรายประเภทดอกไม้ไฟหรือไม่ ?		/		
8.2		การควบคุม และดูแล สินค้าอันตรายที่อยู่ในเขตพื้นที่ท่าเรือ		/		
8.21		มีการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลความปลอดภัยเคมีภัณฑ์ (Material Safety Data Sheet : MSDS) ไว้ประจำท่าเรือหรือไม่ ?		/		
8.22		มีการจัดทำบัญชีสินค้าอันตรายที่ผ่านเข้า-ออกท่าเรือ		/		
8.23		บัญชีสินค้าอันตรายมีการปรับปรุงข้อมูลอย่างสม่ำเสมอ		/		
8.24		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการตรวจสอบวันละกี่ครั้ง ?		/		
8.25		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดหรือไม่ ?		/		
8.26		พื้นที่จัดเก็บสินค้าอันตรายมีการติดตั้งระบบตรวจจับ+แจ้งเตือน เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้		/		
8.27		สินค้าอันตรายที่จัดเก็บในโรงพักสินค้ามีการจัดทำลากและเครื่องหมาย		/		
9		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือ				
9.1		มีการกำหนดนโยบายด้านการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ในเขตพื้นที่ท่าเรือ โดยมีรายการต่างๆ ดังนี้	/			
9.2		> อุปกรณ์ยกสินค้า / เครื่องมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายสินค้า				
9.3		> อุปกรณ์ที่ใช้ระบบไฟฟ้า	/			
9.4		> อุปกรณ์ที่ใช้ในการยกสิ่งของ		/		
9.5		> อุปกรณ์ชนิดที่เคลื่อนย้ายได้ด้วยมือ	/			
9.6		> อุปกรณ์ดับเพลิง	/			
9.7		> อุปกรณ์ป้องกันและขจัดคราบน้ำ	/			
9.8		> อุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉิน	/			
9.9		การบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือมีการจัดทำบันทึกไว้ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นๆ	/			
9.10		มีเอกสารแสดงขั้นตอนการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆ ประจำท่าเรือ	/			
9.11		การซ่อมบำรุงมีการบันทึก	/			
9.12		ท่าเรือมีกระบวนการเกี่ยวกับการอนุญาตใช้เครื่องมือดังกล่าวทำงาน	/			
10		Electricity				
10.1		มีระบบไฟฟ้าจ่ายให้พื้นที่ทั้งหมด	/			
10.2		มีการแยกระบบไฟฟ้าแต่ละพื้นที่หรือไม่	/			
10.3		แผนการวางระบบไฟฟ้าแยกตามพื้นที่	/			



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
10.4		ระบบไฟฟ้ามีการแบ่งตามพื้นที่ที่เหมาะสม	/			
10.5		มีระบบไฟฟ้าสำรองของตัวเอง	/			
10.6		ระบบสายไฟกีดขวางการทำงานของเครื่องจักร			/	
10.7		มีระบบสายดิน	/			
10.8		หม้อแปลงจ่ายไฟหลักถูกจำกัดเป็นพื้นที่หวงห้าม	/			
10.9		บันไดที่ไม่ใช่โลหะถูกนำใช้ใกล้อุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง	/			
11		การฝึกอบรม (Training)				
11.1		มีการฝึกอบรมสินค้าอันตราย			/	
11.2		> ความรู้ทั่วไป	/			
11.3		> งานในหน้าที่เฉพาะในการควบคุมเคลื่อนย้ายสินค้าอันตราย	/			
11.4		> ความรู้ด้านความปลอดภัย	/			
11.5		> การใช้ PPE	/			
11.6		> การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	/			
11.7		> การเผชิญเหตุ	/			
11.8		> การป้องกันอุบัติเหตุ	/			
11.9		> การป้องกันด้านสิ่งแวดล้อม	/			
11.10		> การจัดการขยะอย่างเป็นระเบียบ	/			
12		การรายงานอุบัติเหตุ (Accident Reporting)				
12.1		อุบัติเหตุมีการรายงานและบันทึก	/			
12.2		ท่าเรือมีการสอบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้น	/			
12.3		มีมาตรการป้องกันมิให้เกิดซ้ำหลังเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	/			
13		การบริหารจัดการขยะ(Waste Management)				
13.1		มีการจัดทำแผนจัดการขยะสินค้า และขยะเรือ ขยะของใช้	/			
13.2		ในแผนมีระบุการสื่อสารกับผู้ใช้งาน	/			
13.3		ขยะจากท่าเรือมีการจัดแยก	/			
13.4		ขยะมีการจัดเก็บทำลายถูกต้อง	/			
13.5		เก็บก็ครั้งต่อสัปดาห์	/			
13.6		มีการบันทึกการเก็บขยะ	/			
13.7		ท่าเรือมีกฎระเบียบการจัดเก็บแยกประเภทขยะจากเรือหรือไม่	/			
13.8		มีอัตราการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจากเรือก่อให้เกิดขยะหรือไม่	/			
13.9		มีการแจ้งกระบวนการส่งต่อขยะที่มากับเรือ	/			
13.10		ท่าเรือมีเครื่องแยกน้ำ/น้ำมัน(กรณีรับของเสียดังกล่าว)	/			



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ
Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
14		นโยบายด้านยาเสพติด(Drug and Alcohol Policy)				
14.1		ท่าเรือมีนโยบาย ยาเสพติด และแอลกอฮอล์หรือไม่	/			
14.2		นโยบายมีการถ่ายทอดสู่ทุกคนหรือไม่	/			
14.3		มีการตรวจแอลกอฮอล์ ผู้ทำงานหรือไม่	/			
14.4		ท่าเรือมีการใช้เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ร่วมกับหน่วยราชการอื่นๆหรือไม่	/			
14.5		มีการสุ่มตรวจหรือทดสอบหรือไม่	/			



แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

Terminal Audit Checklist

แบบ TAC-01

9/10/2566

No	C	Question	ใช่	ไม่ใช่	ไม่มี	หลักฐานที่พบข้อแนะนำ
15		อื่นๆ (Miscellaneous - Additional Observations)				
15.1		โกดังสินค้า				
		- สภาพโกดังมีความสะอาด มีการจัดวางสินค้าที่ดี	/			
		- ประตูโกดังมีสภาพแข็งแรง	/			
		- มีระบบระบายน้ำทิ้ง ป้องกันน้ำท่วม	/			
		- การใช้ไม้รองสินค้า (dunnage)	/			
		- กรณีจัดเบสินค้าอันตราย มีการจัดเก็บสินค้าอันตรายอย่างไร		/		
15.2		Under Keel Clearance Requirement				
		- Max draft permit เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า		/		
15.3		การจัดการด้านความปลอดภัยทั่วไป				
		- มีการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน Emergency preparedness	/			
		- มีระบบสื่อสารที่ติดต่อได้ตลอดเวลา (Available communication)	/			
15.4		ก่อนทำการขนถ่ายสินค้า				
		- มีการจัดทำ Ship/Shore Checklist	/			
		- มีการกำหนดขั้นตอนประชุมก่อนเริ่มปฏิบัติการสินค้าขึ้น-ลง	/			
15.5		มาตรฐานอุปกรณ์ประจำท่าเทียบเรือ				
		- กรณีใช้เสา Mooring เสามีความมั่นคงแข็งแรง	/			
		- พุกผูกเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง	/			
		- มีแบบแสดงระยะห่างพุกผูกเรือ (Bollard layout) สำหรับเรือเข้าเทียบ	/			
		- สภาพรั้วมีความมั่นคงแข็งแรง (Condition fender)	/			
		- ทางเข้าออกมีการดูแลความปลอดภัย (Safe Access)	/			
		- สภาพท่อส่งสินค้ามีการดูแลให้มีความปลอดภัย		/		
		- ระบบแสงสว่างที่เพียงพอบริเวณปฏิบัติการสินค้าและหน้าท่าเทียบเรือ รวมทั้งมีระบบไฟฟ้าสำรอง	/			
		- มีระบบ Emergency Shutdown	/			
15.6		มาตรฐานเรือเข้าเทียบท่า				
		- มีการกำหนดข้อกำหนดขนาดเรือเข้าเทียบท่า	/			
		- มีข้อกำหนดท่าเรือสำหรับเรือลากที่จะใช้งาน	/			
15.7		อุปกรณ์อำนวยความสะดวกท่าเรือ	/			
		- อุปกรณ์รองรับขยะเพียงพอกับกิจกรรมของท่าเรือ	/			
		- กรณีท่าเรือที่ห่างฝั่งมากมามีข้อกำหนดความเร็วลม ความสูงคลื่น จะหยุดปฏิบัติการสินค้า		/		